speciale motori

IL PICCOLO

C2949

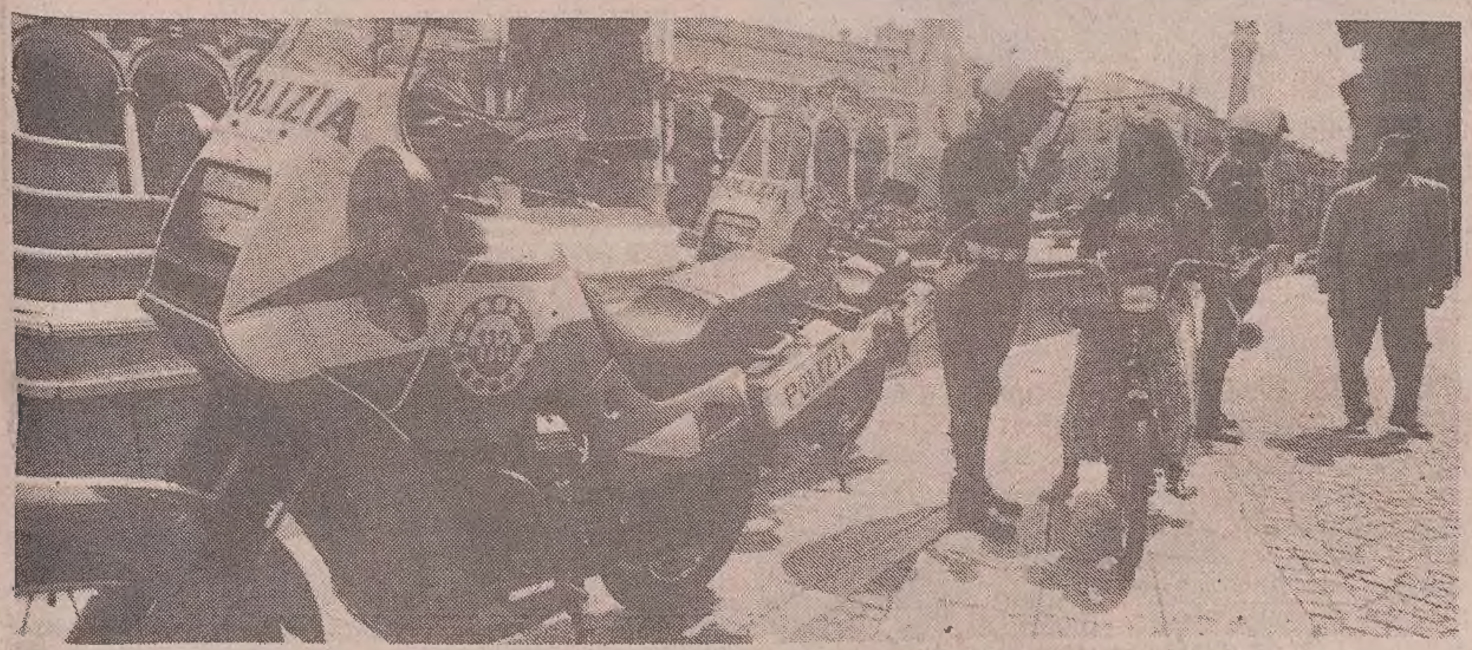
In collaborazione con

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE

CRTRIESTE BANCA SPA

NORMATIVA / L'ADEGUAMENTO ALLA CEE

Codice sempre nuovo



Due punti controversi: cinture di sicurezza e seggiolini per bambini. Un futuro di modifiche

Dal primo ottobre il codice della strada è cambiato, o meglio è stato aggiornato da una serie corposa di nuove indicazioni: 340 per la precisione. Un provvedimento che deriva della necessità impellernte per il codice italiano di adeguarsi a quelle che sono le normative comunitarie. Il ritardo, classico, si potrebbe dire normale per le cose italiane, nel provvedere agli aggiornamenti ha prodotto questa situazione di fretta, di interventi convulsi.

Senza che si sia fatta la minima preparazione, sia per gli utenti della strada, sia per coloro che gli utenti della strada devono controllare. E come di consueto tutto viene lasciato all'interpretazione del momento al buonsenso, se ancora ne è rimasto, di tutti. Una situazione non definitiva, comunque, per anche in questa ultima stesura il codice non è del tutto completo, non è del tutto allineato alle direttive della Cee: non è previsione azzardata attendersi, nei prossimi mesi, ulteriori aggiornamenti, ulteriori aggiunte.

In ogni caso queste modificazioni comportano alcune interessanti e importanti... modificazioni obbligatorie da parte dell'automobilista. Si potrebbe cominciare dalla questione delle cinture di sicurezza: obbligatorie per tutti, aldilà della struttura fisica, quindi anche per coloro che superano il metro e novanta di altezza o che sono inferiori al metro e cinquanta, devono essere indossate dai conducenti di autobus e di camion di peso inferiore alle 3 tonnellate e mezzo, mentre per le gestanti è necessaria una apposità dichiarazione del medico. Tutti o quasi obbligati, quindi: il problema attuale, comunque resta quello di far rispettare tale obbligo: la percentuale di coloro che allacciano le cinture, soprattutto in città, ovvero nella situazione che, in base alle statistiche sugli incidenti, è fra le più pericolose, e decisamente molto bassa.

Un discorso che può essere ripetuto per il divieto dell'uso di telefoni cellulari durante la guida, essendo permessi solo quelli che possono essere collegati a un impianto fisso piazzato sulla vettura: anche in questo caso, pur in presenza di una norma ben precisa, nulla o quasi è stato fatto perchè tale divieto venga rispettato. Un provvedimento che ha suscitato qualche perplessità, qualche polemica è quello relativo ai seggiolini per i bambini: la nuova normativa ne impone l'uso soltanto dopo il compimento del terzo anno di età e fino al dodicesimo. Qualche condizione, tuttavia: che il piccolo sia in compagnia di un adulto di almeno 16 anni, che siano posti nel sedile posteriore. E' difficile pensare che queste precauzioni siano sufficienti a proteggere i bambini in caso di un incidente abbastanza grave.

In fatto di trasporto all'interno dell'auto modificazioni sono state introdotte per gli animali: non sono necessarie le gabbie, o altrui appositi contenitori se si trasporta un solo animale, in caso contrario l'automobilista deve provvedere. Una regola che vale per tutti i tipi di animali, dai più piccoli ai più voluminosi.

Continuando l'osservazione, parziale in ogni caso, di queste nuove norme, ve ne sono alcune che rivestono una discreta rilevanza: una può essere quella del ritiro della patente in caso di incidente con feriti: da oggi il ritiro non è più automatico o immediato e può essere ordinato dal prefetto soltanto dopo l'esame del verbale. Più semplice, per contro, riottenere la patente dopo la scadenza del periodo di ritiro. Più efficienti, infine, i mezzi dati alle forze dell'ordine nella prevenzione della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto della droga.

I «segreti» di Nissan Italia

La Nissan Italia rappresenta una delle poche, se non pochissime realtà in positivo del grigio panorama del mercato dell'automobile: quasi una mosca bianca in una situazione, che, sebbene qualcosa di positività si sia intravvisto in queste ultime settimane, non offre aspetti di grande promesse. In questa realtà in controdendenza non esistono segreti particolarmente...segretui, come spiega l'amministatrore delegato della società, Giuliano Musumeci Greco.

INQUINAMENTO / DIFESA DELL'AMBIENTE

La marmitta catalitica non basta

Nella battaglia contro l'inquinamento da scarico delle auto le marmitte catalitiche da sole non bastano: è questo il principale messaggio emerso da un convegno organizzato dalla rivista Quattroruote relativo ai temi dell'auto e dell'ambiante. Una serie di rilevamenti svolti nelle città tedesche, negli ultimi vent'anni, mostrano come le responsabilità del traffico per il degrado atmosferico siano cresciute nel tempo.

Dal 33% di componenti di ossido d'azoto dovuto alla circolazione nel 1968, si è passati al 50% dell'89. Andamenti analoghi si registrano per l'ossido di carbonio e per gli idrocarburi incombusti. L'introduzione delle marmitte catalitiche, che in Germania è stata decisa cinque anni prima che in Italia, ha permesso di invertire la tendenza alla crescita.

Ma in Italia vi sono ancora 24 milioni di auto non catalizzate. bisognerà attendere fino al 2005perchè la diffusione dei catalizzatori sia tale da rendere decrescente la quantità di inquinamento diffuso nell'aria. A ciò si aggiunge la minaccia portata dall'ozono, in crescita a partire dall'88, che non è sensibile all'adozione dei catalizzatori, risultando un ulteriore apporto alla diffusione di idrocarburi volatili.

Dunque la marmitta catalitica non può essere considerata la soluzione di tutti i mali ambientali. Se nella ricerca delle soluzioni va tenuto presente il contributo del diesel, che in molti casi riesce a essere una fonte di propulsione ecologica, le soluzioni ottimali appaiono due: o un veicolo ibrido, costituito cioè da un mix di propulsione tradizionale ed elettrica o quello puramente elettrico. Il primo modello può anche adoperare un motore per la ricarica continua degli accumulatori e a questo concetto è ispirata la «Concept Car» della Volvo, mostrata alla manifestazione di Quattroruote: una turbina di moderna concezione ricarica le batterie consentendo un'autonomia di 700 chilometri. Per l'auto elettrica qualcosa è stato fatto, ma molte resta da fare.

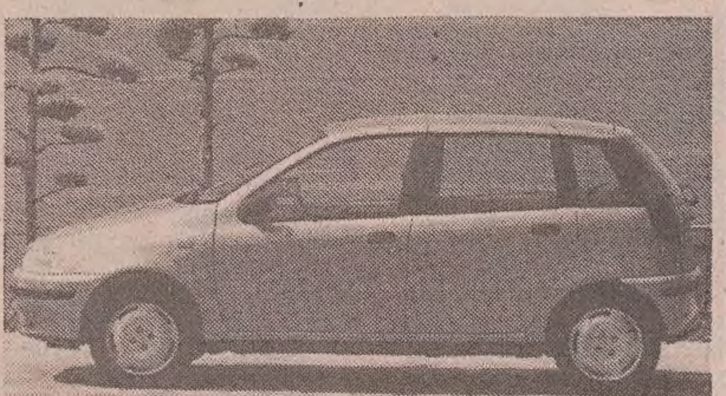
MERCATO / CHIUSURA A MENO 13

Settembre appare più leggero
Rallenta la fase di caduta

Si respira un po' di aria fresca: se il trend negativo, inaugurato dal mercato in questo anno difficile, resta, tuttavia le cifre d'agosto hanno dato il segnale di una inversione di tendenza. Un cambiamento che si è confermato, e in piccola parte accentuato, anche il settembre.

Certamente non il ritorno al positivo, come detto, fatto pressochè impossibile, ma un rallentamento promettente della caduta: 139.769 unità vendute, con una flessione rispetto allo stesso mese del 1992 del 13,86 per cento: una cifra quasi inattesa e che se confrontata con quelle dei mesi passati (-28,6 in aprile, -27,7 in maggio, -29,5 in giugno, 28,8 in luglio e -19,61 in agosto) rappresenta un recupero di credibilità, di potenzialità da parte del mercato davvero confortante.

Il comulato dei nove mesi, poi, che tocca la cifra di 1.457.081 vetture, equivalente a una flessione del 22,32 per cento rispetto allo stesso periodo del '92 (1.875.825 pezzi). La considerazione di queste cifre, assieme a quelle del calo mensile medio (46.527) portano una prevedibile perdita per il '93 di quasi mezzo milione di vetture, con una chiusura finale che dovrebbe aggirarsi attorno al 1.850.000 vetture, anche per l'arrivo di nuovi modelli come la Fiat Punto o la maggiore disponibilità di altri, come la Seat Ibiza.



MOTOR SHOW

I cento computer

BOLOGNA - Cento computer Apple, che i visitatori potranno interrogare con semplicità, ricevendo uno stampato nel quale, accanto alle caratteristiche tecniche e ai prezzi del modello auto o moto che interessa, comparirà anche l'indirizzo del concessionario più vicino alla loro abitazione: questa è una delle novità della diciottesima edizione del Motor Show, che si svolgerà dal 4 al 12 dicembre e che si conferma come il più grande e spettacolare appuntamento per gli utenti italiani con le case automobilistiche e mootociclistiche. Si prevede che almeno 200.000 persone potranno utilizzare i computer.

IN QUESTO NUMERO

Novità: dalla Volkswagen Golf Ecomatic e Variant

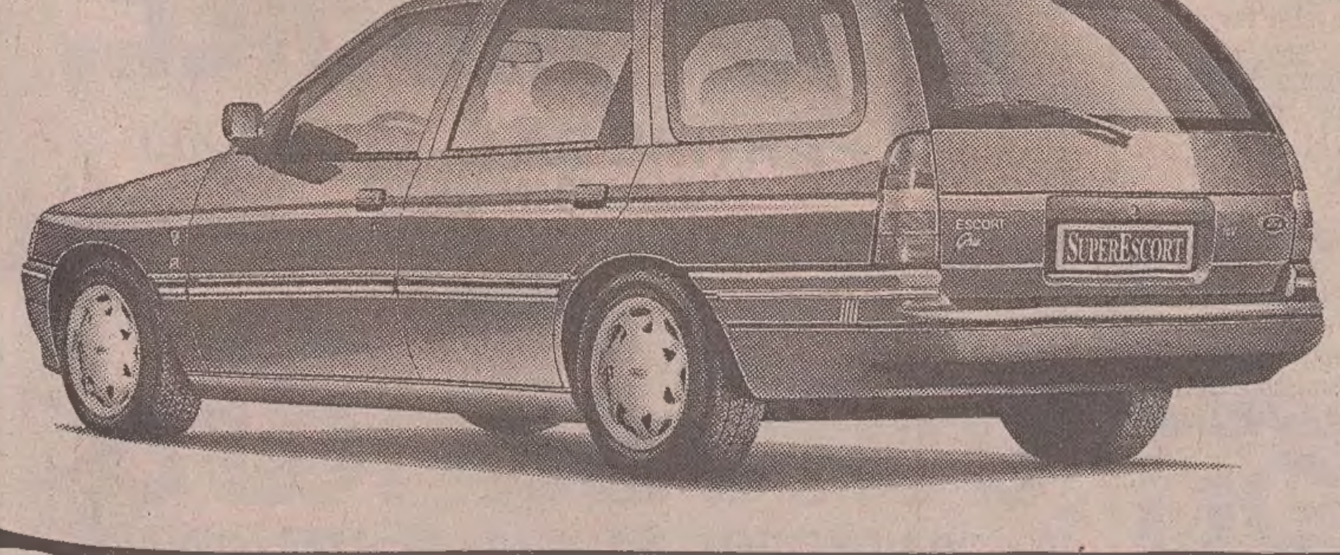
Bmw: si allarga ancora la gamma della Serie 3

Lancia Delta e Clio Fidji: le prove complete

Ciclomotori: il tema della nuova targatura

ESCORT 1994 Le uniche con Airbag di serie

GRAFKOM



Airbag per tutti • Airbag lato guida • Cinture con pretensionatore • Sedili antiscivolamento • Barre d'acciaio laterali • Telaio ad assorbimento progressivo • Sensore FIS antincendio • Piantone dello sterzo collassabile • Volante ad alta sicurezza

SuperEquipaggiamento per tutti • Nuovi eleganti tessuti • Nuovi colori • Chiusura centralizzata • Alzacristalli elettrici • Contagiri • Paraurti e specchi retrovisori in tinta con la carrozzeria

Ford la Concessionaria
Via Caboto 24, Tel. 040/3898111

PUNTO Ford ROIANO
Via Giacinti 2, Tel. 040/411950

VENITE A GUIDARLE!

NOVITA' / NISSAN

La Primera accelera verso l'alto

Nissan dalle molte ambizioni: e vi sono consistenti ragioni per averle. Dal momento dello sbarco in Italia la filiale della «casa» giapponese ha conosciuto soltanto un crescendo di vendite, sia come numero, sia come penetrazione: pura e semplice conquista.

Più che logico, di conseguenza, che tutte le energie, tutte le iniziative e le nuove proposte siano dirette a rassodare questa già solide fondamenta e se possibile su di esse continuare a costruire. Sono state scelte due direttrici: ampliare l'offerta e stringere legami più solidi con la già acquisita clientela. La prima direttrice vede come protagonista la Primera, ovvero la vettura che rappresenta il «best seller» della Nissan in Italia, con oltre 47.000 pezzi piazzati dall'ottobre del '90 a oggi.

Oggi vengono presentate nuove versioni della berlina, con l'obiettivo dichiarato di allargare verso l'alto la sue potenzialità di presa sul pubblico dell'automobile: dieci, tutte contraddistinte dalla sigla S, ottenute fra la carrozzeria quattro, cinque porte e station wagon, tre allestimenti (SLX, SGX e GT) e tre nuove motorizzazion. Due sono a benzina a 16 valvole: un 1.6 S bialbero a iniezione multipoint, 102 cv e 190 km/h, che è abbinato all' allestimento SLX, con prezzi che vanno da 25 a 27 milioni e un 2 litri da 126 cv e 205 orari, con allestimanti SGX e GT, con prezzi che vanno da 28 a 35 milioni; il terzo è un diesel di 2 litri aspirato da 75 cv, che raggiunge una velocità massima di 165 orari: i prezzi vanno da poco meno di 26 a 28 milioni e mezzo.

Per le versioni S la NIssan Italia ha curato in modo particolare il fattore sicurezza, dotando tutte le vetture di impianto frenante con Abs e offrendo come opzional l'air bag. E in programma, comunque, di dotare, entro il '94, di questo dispositivo il 70 per cento dell'interra gamma.

La seconda direttrice è quella diretta a conservare la fedeltà del cliente: è stata battezzata «Formula Primera» e prevede l'assistenza gratuita per tre anni o per la percorrenza di 100.000 chilometri: tutti i tagliandi di manutenzione vengono eseguiti, appunto, senza spesa da parte dell'automobista, con un risparmio che dovrebbe aggirasi attorno al milione. A ciò si aggiunge una più apprezzabile considerazione dell'usato per chi, come sperano i responsabili NIssan, decidesse di rimanere fedele alla «casa».

NISSAN / L'AMMINISTRATORE DELEGATO GIULIANO MUSUMECI GRECO

Valori di qualità e d'immagine

L'affidabilità del prodotto e la professionalità della rete distributiva

Due motivi, due motivi conduttori, due «leit motiv», ma nessun segreto in particolare. L'innegabile successo che la giovane Nissan Italia si è conquistato in pochi anni ha le sue fondamente in due pilastri, viaggia su due linee parallele, strettamente connesse l'una con l'altra. Vi è, innanzitutto, la fortuna di poter gestire un prodotto che fa della qualità, evidente qualità, il suo credo, il suo valore fondamentale, e assieme ad esso quella di poter disporre di un rete di vendita altrettanto qualitativa. Due realtà, l'una legata all'altra.

Ed è appunto su queste basi che la Nissan Italia si è fondata ed è appunto su queste linee che l'azienda intende continuare. «E' indubbio ammettel'amministratore deleagato della Nissan Italia, Giuliano Musumeci Greco - che la collaborazione, l'affiancamento di una valida rete di distribuzione sia essenziale per una casa automobilistica: nulla può essere creato e attuato senza questo presenza. Tutte le programmazioni, tutte le iniziative promozionali, anche le più centrate, le più attuali, non possono pretendere di avere efficacia se non possono sfruttare, se non sono realizzate da un braccio, per così dire, efficiente ed affidabile».

Una rete affidabile, motivata, come sottolinea ancora Musumeci Greco, che, al tempo stesso, capisca la strategia della «casa» e che sia in grado di portarla avanti, di farla fruttare, nel «compimento di quello che dovrebbe essere, per così dire, la nostra missione, ovvero la soddisfazione del cliente». E oggi questa realtà, in questa situazione non facile di mercato, diventa ancora più importante: «Da poco più di un anno a questa parte il trend ha subito un inversione di tendenza, indubbiamente c'è molta preoccupazione ma c'è ne è di meno fra i veri professionisti. Nell'epoca della vacche grasse c'era posto per molti, per tutti: oggi che da due milioni e tre si è passati a un milione e otto, un mercato che comunque resta un bel mercato, in Italia ci sarà posto soltanto per i professionisti, coloro che possiedono facoltà imprenditoriali e anche finanziarie solide. In pratica sarà lo stesso mercato a fare la selezione».

Ma, in contemporanea, vi deve essere la sicurezza di un pprodotto che vale, che meriti di essere publicizzato e illustrato.«Una premessa spiega l'amministratore delegato Nissan- è necessaria: la fine del mercato gonfiato, del mercato degli anni '80 ha portato a una trasformazione del consumatore, che oggi si è fatto più razionale e più esgente nella scelta della macchina. Si vuole e si cerca qualità, la vettura che si adatti alle singole esigenze e che abbia un favorevole rapporto qualità-prezzo. Ebbene è proprio questa presenza di qualità che ha premiato la Nissan: la qualità di Micra, la qualità di Primera, la qualità di Terrano, la qualità di Serena è superiore agli standard ai quali l'automobilista italiano è stato abituato».

Certezze che hanno spinto molto, che hanno permesso ai concessionari di accogliere con estremo favore l'ultimo messaggio lanciato dalla «casa» al mercato: quello che è stato denominato la «Formula Primera. «Un'accoglienza davvero ottima da parte dei concessionari - assicura Musumeci Greco - perchè abbiamo dato alla rete la possibilità di avvalersi ancora più fortemente del fattore qualità: in altre parole abbiamo permesso al concessionario di rivolgersi al cliente dicendosi tanto sicuro della qualità Nissan da poter affrontare anche l'eventuale rischio di una garanzia totaleper tre anni, della copertura della spesa per i tagliandi. Davvero un'iniezione di certezza per il concessionarioimprenditore e di fiducia per il potenziale cliente».

Una formula che ha delle giustificazioni, delle basi solide:«Certamente non un'azione che porti all'obbligo dell'acquisto, la promozione a tutti i costi. Il nostro obiettivo resta la soddisfazione del cliente, la guida all'acquisto, sempre accettando quella che è la tradizionale contrattazione all'italiana. Il profitto resta, inoltre, il motore di questo come di tutti gli altri settori merceologici: eliminarlo per ottenere risultati soltanto contingenti significa non programmare il futuro».

Già il futuro. «Questa seconda parte degli anni '90 porterà ad altre modificazioni del mondo dell'automobile: la Nissan è stata senza dubbio lungimirante evitando, attraverso la creazione di stabilimenti in Gran Bretagna e in Spagna, le pericolose oscillazioni delle monete. Non essendo sottoposti alle oscillazioni, alle rivalutazioni dello yen noi siamo sufficientemente sicuri. Ma ciò che, sicuramente - osserva il chiusura L'amministratore delegato della Nissan - sarà il fenomeno più sensibile, sarà quello dell'irreversibile ridimensionamento del mercato: le fusioni, altre oltre quelle che sono già avvenute e che stanno avvenendo, si intensiferanno; i produttori dovranno cercare altri mercati, al di fuori di quelli tradizionali dell'Europa, del Giappone e dell'America. Saranno anni complessi e difficili».

NUOVE VERSIONI / BMW SERIE 3

325 Tds, diesel fra prestazioni e confort

La BMW punta molto sulla sua Serie 3: rappresenta efficacemente i primati tecnogici che la casa di Monoca vanta, rappresenta una consistente fetta del venduto (sopratutto in Italia, con il 75% del totale e il 65 nei quasi tre anni dal momento del debutto), rappresenta una positiva realtà per superare, con i danni limitati al massimo, l'attuale congiuntura negativa.

Logico, quindi che la «casa» insista in questo senso rafforzando, amplificando l'offerta. In questi giorni affrontano le insidie del mercato tre nuove versioni (si è quindi arrivati al numero eccellente di 29, se si comprende la Z1), la 325 Tds, la 318 is e la 316 I Coupè. Tre proposte di indubbio valore, che, secondo le previsioni della Bmw Italia, dovrebbero rappresentare un buon pacchetto di vendite nel '94.

Fra le tre, forse, la più interessante è proprio la versione diesel, un sistema di propulsione che sembra aver superato il momento di demonizzazione subito nel passato e che, anche dal punto di vista dell'inquinamento, ha recuperato molte posizioni. La 323 Tds rappreesenta, fra l'altro, un indiscutibile salto di qualità per vetture di questo tipo. Equipaggiata con lo stesso sei cilindri sovralimentato della serie 5, ovvero un 2.5 di cilindrata con intercooler, che eroga una potenza massima di 143 cv a 4800 g/m e che , raggiunge la coppia massima di 260 Nm a 2200 giri, la nuova vettura offre livelli prestazionali di assoluta eccellenza: 214 chilometri orari di velocità massima e 10.4 secondi per passare da o a 100 orari.

Sono valori che... valgono una buona vettura sportiva a benzina: Ma forse un interesse ancora superiore destano i caratteri di elesticità, di rotondità, e volendo di dolcezza che questo motore, e quindi questa vettura, offre. La 325 Tds, in definitiva sembra essere proprio la vettura giusta per coloro che sono costretti a percorrere lunghe distanze e, di conseguenza, sono alla ricerca di una vettura che abbia un'ampia gamma di prestazioni, che tenga con scioltezza il passo e che, all'occorrenza, possiede gli spunti dettati da necessità momentanee.

E che, naturalmente, sia all'avanguardia in fatto di confort e in fatto di allestimanti e di sicurezza. A bordo della 324 Tds vi è tutto o quasi tutto, come l'Abs, l'airbag lato guida, chiusura centralizzata con antifurto, Regolazione elettrica dei sedili e degli specchietti esterni e così via. Il prezzo è stato fissato in 48.180.000 (46.380.000 nella più essenziale versione Europa).

In contemporanea entrano in listino anche la 318is: ovvero l'utilizzazione anche per la berlina del motore quattro cilindri 16 valvole, che già equipaggia la versione coupè. E del coupè la vettura conserva le doti di brillantezza e di elasticità: velocità massima di 213 km/h e 10,2 secondi per passare da 0 a 100 orari. Il prezzo è stato fissato in 42.180.000 (40.370.000 nella versione Europa).

L'ultima novità è rappresentata dall'arrivo nel settore dei coupè della nuova 316i, ovvero di una vettùra destinata ad allargare verso il basso la possibilità di acquisto di una Bmw. La vettura è stata equipaggiata dal motore M43 di 1.6 litri, che ha una potenza massima di 102 cv, una velocità massima di 195 km/h, e un'accelòerazione da 0 a 100 orari in 12,7 secondi. Comunque, anche per questa vettura il livello di equipaggiamento è sostanzialmente buono. Il prezzo è stato fissato in 38.180.000 (37.640.000 nella versione Europa).

BMW

Bilancio in nero

Anche per la Bmw questi mesi del '93 sono stati mesi non felici: anche la «casa» tedesca ha conosciuto un calo di vendite si un certo peso: 70.000 unità in meno rispetto al '92 (530.000 al posto di 600.000). Un calo che, in ogni caso, non significhetrà deficit, essendo previsto una chiusura di bilancio in nero.

E anche per alla Bmw Italia la crisi si è fatta sentire, con una vendita in meno di 32.000 unità, ma una diminuzione fortemente compensata dal record raggiunto nella scorsa stagione.

I2082

Classe E.
Scopritene il nuovo profilo.

Organizzazione Mercedes-Benz
F.LLI NASCIMBEN S.p.A.
Via Nereo Martinelli, 10 - TRIESTE - MUGGIA- Tel. 040/232277

L12152

OTTOBRE.

FIAT MANDA I TASSI IN LETARGO.

FINO A 20 MILIONI IN 2 ANNI A TASSO ZERO

OPPURE FINO A 20 MILIONI IN 48 MESI AL TASSO DEL 9%

ALLA CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

HONDA CONCERTO

L12155

BENE MOBILE.

A PARTIRE DA L. 19.000.000
CHIAVI IN MANO

HONDA
CONCERTO

autosandra S.R.L.
VIA DEL FOLLATOIO 4 - TS - TEL. 829777
Vendita Assistenza Ricambi

NOVITA' / NUOVE VERSIONI DEL BEST SELLER VW

Golf diventa Ecomatic e Variant

Ed ecco gli altri due modelli che la tedesca Volkswagen aveva programmato di lanciare in questa fine d'anno: entrambi entrano a far parte della grande famiglia Golf, rispondendo, comunque, a due principi differenti, anche se ricchi di prospettive e di promesse. Golf Ecomatic e Golf Variant: la prima è una interessante proposta in fatto di ecologia e di economia di consumi, la seconda è una valida risposta alla crescente richiesta che viene dal mercato delle station wagon, vetture ritenute più adatte alla complessità di funzioni alle quali l'auto deve rispondere.

Ecomatic è la sintesi di due parole inglesi, economy e automatic, che rispondono e riassumono efficacemente la filosofia e gli obiettivi di questa vettura. Manca il pedale della frizione e il passaggio da un rapporto all'altro si ottiene semplicemende azionando la leva (un sistema, anche se non nuovo, particolarmente interessante). Sopratutto nella guida in determinate situazioni, come quella in città, quando, in presenza di stop o di semafori si deve praticamente fermare la macchina.

Ebbene in queste circostanze, quando si rilascia totalmente il dedale dell'acceleratore. il motore della Ecomatic si spegne e rimane spento fino a che, con il passaggio al verde, per esempio, non si rida gas: il motore riparte e si procede come con una vettura del tutto normale. Lo stesso può avvenire quando si procede in discesa: è lo stesso principio del ciclista che non pedala (si veleggia, come hanno voluto sottolineare i responsabili della Vw). Il freno motore, comunque, che molti ritengono e non sempre a ragione, indispensabile, può essere rimesso in funzione azionando un pulsante posto sulla leva del tergicristallo. Un sistema di guida, più facile di quanto possa apparire (vi sono, tra l'altro, tre spie poste sotto alla plancia strumenti, che indicano, rispettivamente, l'inserimento del freno motore, la normale necessità del preriscaldamento del diesel e l'opportunità di cambiare marcia), che porta a interessanti risultati, sotto l'aspetto del minore inquinamento della'aria cittadine e sotto quello del risparmio di carburante.

Il motore montato sulla Ecomatic è il collaudato diesel VW di 1.9 litri, con una potenza massima di 64 cv e una velocità massima di 156 km/h; due le versioni di carrozeria, tre o cinque porte, e due i livelli di allestimento, CL e GL. La vettura giungerà sul mercato italiano in dicembre e il suo prezzo dovrebbe essere superiore del 10 per cento circa alla corrispondente diesel con cambio manuale. Alla Volkwagen non fanno previsioni di vendita, essendo non semplice sapere in anticipo quelle che saranno le reazioni da parte del mercato.

Arriverà invece a gennaio del prossimo anno la versione station wagon e solo allora, naturalmente, se ne sapranno i prezzi. La Golf Variat vuole essere una risposta, una proposta da parte della Volkwagen alla costante se non crescente richiesta di vetture di questo tipo da parte del mercato. Una versione della tradizionale berlina tedesca molto attesa e che dovrebbe, almeno questa è la speranza dei responsabili di Volksburg, ripeterne l'innegabile successo.

E della berlina la Variant riprende quelli che sono i tratti essenziali, pur essendo più lunga di 32 centimetri proprio per avere le misure ottimale per essere una vettura multiuso. Il portellone posteriore, infatti, si apre, rendendolo di facile accesso, su un vano bagagli importante e funzionale (il volume cresce in relazione all'abbattimento, parziale o totale del sedile posteriore); sopra il tetto vi è il tradisionale scorrimano portapacchi, mentre equipaggiamenti e accessoristica ripetono quelli della berlina, con tre livelli, CL, GL e GT. Cinque le motorizzazioni: un 1.4 da 55 cavalli, utlizzabile anche dai neopatentati, due 1.8 da 75 e 90 cavalli, tutti a benzina, e due diesel 1.9, uno aspirato e l'altro turbocompresso (75 e 90 cv).

PROVE / AUDI 80 AVANT E

Station wagon di classe

Un debutto ottimale, come confermano le cifre. Oltre ottomila pezzi venduti in otto mesi, la conquista di una stimolante e promettente quota percentuale nel settore: l'Audi 80 Avant si sta imponendo sul mercato italiano e si sta rivelando una delle protagoniste sel fenomeno di controtendenza che sta manifestando questo segmento, perchè ormai tale deve essere considerato, del mercato. Un calo del dieci per cento rispetto a quello generale del 23 rappresenta, in questi chiari (o meglio scuri) di luna un vero successo.

Le preferenze, le tendenze dell'automobilista italiano stanno cambiando. Si vuole qualità, si vuole confort generale. Una serie di nuove tendenze che, in modo indiretto, hanno lanciato molto in alto le azioni dei modelli station wagon. Qualità che, certamente, non difettano all' Audi 80 Avant: all'immagine esterna della vettura che raggiunge ottimi livelli di equilibrio, e che suggerisce l'idea della compattezza, si aggiungono altri elementi importanti, come l'eleganza e il comnfort accurato degli interni e una motorizzazione sostanzialmente adeguata.

In altre parole l'80 Avant rappresenta un positivo esempio di la vettura con gli spazi e le forme giuste per usi molto ampi e differenziati. E' certamente vettura per il tempo libero, raccogliendo con merito le qualità che hanno portato avanti i modelli di questo tipo, ma è altrettanto valida come automobile importante. Quindi non solo utilità ma anche immagine.

I volumi, come detto, in linea con quelli richiesti per questa vettura: un bagagliaio, razionalmente proporzionato, che varia da un capacità minima di 370 a una massima di 1200 litri, a seconda che si mantenga lo schienale posteriore, che lo si abbatta di uno o due terzi o totalmente. Ma anche un vano bagagli dalle eccellenti rifiniture, per la qualità dei materiali usati e l'accuratezza del montaggio: un vano bagagli che offre un accesso, attraverso un portellone che ha un'apertura indovinata, del tutto agevole. I mancorrenti sul tetto completano la dotazione della vettura in fatto di capacità di trasporto.

Ma, come già sottolineato in partenza, questa Audi è anche vettura di immagine, di confort. Già ricordata la piacevolezza delle lineee, dell'equilibrio della carrozeria, val la pena ricordare la piacevolezza dell'arredamento interno, sullo stile proprio. della «casa» di Ingolstadt, sia come disegno, dalla plancia, che offre una strumantazione completa e in posizione ergonomica, sia come finizione e materiali usati. Il confort è assicurato, oltre che dalla buona insonorizzazione, da sedili bel disegnati e avvolgenti (questa una caratteristica apprezzata sopratutto dal pilota). Una sostanziona lista di accessori, quasi tutti forniti di comandi elettrici (chiusura centralizzata, specchietti esterni, tettuccio apribile, regolazione del sedili di guida ecc.).

Il motore che equipaggia la 80 Avant è un due litri (1984 cc) che sviluppa una potenza massima di 115 cv e che permette una velocità di punta di 186. Un motore di sostanza che permette, assieme a un insieme collaudato di componente meccaniche, una guida calma e sicura, la più appropriata per i viaggi di lunga durata. Un ultimo ma certamente non meno importante settore è quello relativo alla sicurezza: l'80 Avant è dotata di serie del'Abs, del dispositivo Procontev, che fa arrestrare il volante in caso di urto frontale superiore ai 25 orari, ed è possibile avere l'air bag lato giuda.Una vettura piacevole e completa, con un prezzo di listino, interessante per la categoria e per i contenuti, di poco inferiore ai 37 milioni.

NOVE VERSIONI / OPEL

C'è anche la Corsa Joy Alcuni piccoli ritocchi

Oltre tremila pezzi al mese: in cinque mesi la Opel Corsa ha raggiunto la cifra di 15.636 vetture vendute.

Sono cifre più che promettenti che spingono in avanti il programma di ampliamento della gamma: una nuova versione, chiamata Joy, mentre su quelle già esistenti sono stati apportati alcuni piccoli ritocchi.

La Joy si inserisce al centro della gamma, fra la Swing e la GLS: carrozzeria a tre porte, motore 1.400 a iniezione elettronica da 60 cv e un equipaggiamento di serie comprendente chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici, sedile posteriore reclinabile separatamente e 2 retrovisori esterni: Il prezzo, chiavi in mano, è di 16.670.000 lire. Interni personalizzati, con rivestimenti esclusivi.

I ritocchi per le altre versioni: City anche con carrozzeria a 5 porte; Swing con chiusura centralizzata e alzacristalli elettrici; GLS con servosterzo e solo con motori 1.400 e 1.500 a gasolio.

Arriva la 106 Palm Beach

Dopo la presentazione al Salone di Francoforte è stata avviata la commercializzazione della 106 Palm Beach: equipaggiata da un motore di 954 cc da 50 cavalli (idonea ai neopatentati), la 106 Palm Beach si ppropone in versione tre porte senza opzioni, ma con una dotazione di serie particolarmente ricca, vernice metallizzata, tergilunotto, retrovisori regolabili dall'interno). Prezzo, chiavi in mano, 13.500.000.

SERIE SPECIALE
ALFA 33 IMOLA.
PROVATE
UN'EMOZIONE SPECIALE.

Unica concessionaria per TRIESTE e PROVINCIA
CARUST
VIA CABOTO 22 - TEL. 820484
Concessionari Alfa Romeo

STAZIONE SERVIZIO
Esso
QUADRIVIO DI OPICINA (TRIESTE) TEL. 040/211366
CON IL CAMBIO
dell'OLIO del FILTRO OLIO del FILTRO ARIA e delle CANDELE
AVRETE IL CONTROLLO GRATUITO
DELLA PROVA FRENI E DELLA PROVA AMMORTIZZATORI.
NELL'ATTESA VI DILETTERETE A SFOGLIARE LO SPLENDIDO ATLANTE STRADALE D'ITALIA O D'EUROPA CHE RICEVERETE IN OMAGGIO*
SE DOVETE CONTROLLARE
GLI AMMORTIZZATORI, I FRENI, L'EQUILIBRATURA E LA CONVERGENZA VI COSTERÀ SOLAMENTE
L. 50.000
CON IL CAMBIO DEI 4 PNEUMATICI IL CONTROLLO È GRATUITO

A L. 13.500.000
CHIAVI IN MANO - VERNICE METALLIZZATA INCLUSA
CONCESSIONARIO PEUGEOT
PADOVAN & DE CARLI
VIA FLAVIA, 47 - TEL. 827782

PROVE / LANCIA DELTA 2.0 LS

Alla ricerca della raffinatezza

Ricchezza di contenuti, il credo ormai acquisito e consolidato della qualità, la tradizionale eccellenza delle prestazioni: sono caratteri che hanno accompagnato la nascita della seconda generazione della Lancia Delta, e sono i caratteri che ne hanno costituito la base di lancio. Un riassunto in pratica di quanto oggi è divenuto del tutto necessario per reggere, in una situazione di mercato non semplice e che va verso una costanza di ridimensionamento: per battere la concorrenza, sempre più agguerrita, in qualche caso spietata, non si può più lasciare alcunchè al caso.

La Delta è nata nei primi mesi del '93, ovvero dell'anno che ha fatto da spartiacque fra una situazione di allegria, per così dire, del mercato e un'altra molto più pesante e razionale. Si acquista, oggi, a ragion veduta; si acquista soltanto dopo aver fatto appropriati esami fra il prezzo e la qualità dell'oggetto. Tendenza che vale ancora di più per un oggetto economicamente importante per come l'automobile: ebbene la Delta sembra aver vinto la prova e superato questo nuovo esame.

Sono, infatti, già ottomila le Delta che, in poco più di quattro mesi di mercato, che hanno trovato un estimatore, e sono ancora diecimila gli ordini già acquisiti e da evadere (la crescita della produzione non sembra oggi molto veloce). Situazione che non è certo alleggerita dallo sbarco, avviato dall'inizio di settembre, negli altri mercati d'Europa. In altre parole la Delta sta rispondendo a quelle che erano le attese iniziali della «casa», anzi sorpassandole per alcuni aspetti: il mix delle 8000 vetture vendute pone al primo posto la versione 1600, che si è conquistato un 70 per cento che va aldilà delle previsioni, lasciando il 20 al 1800 e il restante 10 al 2 litri, e registra anche una quasi assoluta preferenza per gli allestimenti più ricchi. Ovvero il mercato pur orientato al risparmio, continua a posizionare la Delta nella parte alta del segmento C di apparteneneza (un fenomeno che, probabilmente, verrà confermato con l'arrivo della versione 2000 16v Turbo, che vanta il prestigioso allestimanto Hf).

Come dire che, alla prova dei fatti, la Delta della seconda generazione, possiede una meritevole corrispondenza fra quanto offre in pratica e quanto era nelle aspettative del mercato, e soprattutto della sempre sostansiosa schiera degli aficionados lancisti. Vi è rispondenza nel design della vettura: la Delta, sotto questo aspetto, già viaggia in parallelo con le linee più recenti scelte dalla «casa» e avviate con la Dedra: sopratutto nel frontale questa vicinanza è molto sensibile, anche se nel caso della Delta il tutto appare, logicamente più compatto: in ogni caso risulta probabilmente la parte più riuscita. Un'analoga considerazione la si può ripetere per la parte posteriore, importante e leggera al tempo stesso. Uniche perplessità, ma è volere essere davvero pignoli, possono essere suggerite dal raccordo tra il padiglione e la coda, non troppo personalizzato, nonostante il «lavoro» fatto dalla modanatura nera opaca. Nel complesso, comunque, una vettura che ispira simpatia, un preciso senso di confidenza, nessuna eventuale soggezione.

Dimensioni contenute e compatte, come si diceva, in linea con le caratteristiche delle vetture del segmento, ma sostanziosa capacità di trasporto e di carico: spazio sufficiente sia per il pilota, sia per i passeggeri, avanti e dietro. Il sedile posteriore ribaltabile, anche parzialmente, offre spazi eccellenti per i carico: il portellone posteriore è ampio e permette accessi semplici al bagagliaio.

Queste sono, nel complesso, le caratteristiche comuni, quelle che definiscono a grandi linee la Delta: all'interno di questa «cornice» poi trovano spazio le varie versioni, quelle che si ottengono attraverso gli accoppiamenti fra motorizzazioni (quattro: 1.6, 1.8, 2.0 e 2.0 turbo) e due livelli di allestimento per ciascuna motorizzazione. Una gamma che consente alla Delta un target sufficintemente ampio, un'offerta sufficientemente articolata.

Una posizione centrale, se così si può dire, in questo ventaglio è occupata dalla versione 2.0 16 v LS, ovvero con il livello di allestimento massimo. Il motore che equipaggia questa vettura è un quattro cilindri di 16 valvole, di 1995 cc di cilindrata, che sviluppa una potenza massima di 142 cv a 6000 g/m (coppia massima 18,7 kgm a 4500 giri), la velocità massima è di 206 chilometri all'ora, il chilometro da fermo viene percorso in 30,7 secondi, per passare da 0 a 100 orari sono necessari 9,6 secondi.

Un motore collaudato che dota la vettura, come d'altra parte è dimostrato dalle cifre, di ottime qualità stradali, dalla possibilità di mantenere elevate medie sui lunghi percorsi fino a quella di affrontare, per merito dell'elevata elasticità, senza patemi il convulso e singhiozzante traffico cittadino. Prestazioni che possono essere ben sfruttate perchè la vettura offre eccellente guidabilità, con reazioni sempre controllabili in curva e non si scompone più di tanto anche di fronte a eventuali manovre non perfette del guidatore.

La ricerca di raffinatezza, in ossequio del principio ormai consolidato della qualità, si trova nell'aredamento degli interni, nei materiali usati e nel livello dell'accessoristica. Oltre alla tradizionalmente importante impostazione del posto di guida e al posizionamento razionale di strumentazione e comandi.

NOVE VERSIONI / LANCIA

Una Y10 ancora più personale con il portellone decorato

Perchè l'appellativo «Mia» gli è tanto appropriato? Perchè la Y10 è un «oggetto» che ispira un sentimento di appartenenza, un'auto che, per le sue caratteristiche, per le sue forme il proprietario sente particolarmente propria. La Lancia ha voluto seguire, semmai favorire, questa tendenza offrendo sul mercato versioni sempre più personalizzate. L'impossibile ideale sarebbe stato quello di costruire un milione di vetture (tante sono le unità finora prodotte) tutte diverse.

Ma la strada della sempre maggiore personalizzazione è percorribile: oggi viene proposta una nuova Y10 Mia che, attraverso un particolare metodo di decorazione tridimensionale denominata Cubic Printing System, permette di decorare appunto il portellone posteriore, ottenendo qualcosa che assomiglia al legno al marmo e così via. Novità contemporanee anche per la Y10 Avenue che presenta nuovi colori esclusivi di carrozzeria e per gli interni: obiettivo il pubblico femminile.

PROVA / CLIO 1400 SUPERACCESSORIATA

Fidji, grintosa mini-berlina

Servizio di
Roberto Carella

E' fresca di serie. Giovane, spigliata, moderna, ma soprattutto funzionale. E' il ritratto sintetico della nuova Clio Fidji di Casa Renault, un'auto nata con il condizionatore d'aria e il servosterzo. Senza alcun sovrapprezzo.

Diciamo subito che della Fidji esistono varie versioni, con motore da 1.100, 1.400 benzina e 1.900 diesel. Ma oggetto della nostra prova è stata la 1.400 da 80 cavalli. Ovvero l'auto che per il particolare rapporto cilindrata/dotazioni/prezzo diventa uno dei modelli più interessanti del panorama.

Ma iniziamo subito dai 'difetti' che abbiamo riscontrato. Uno su tutti: il propulsore pur generoso risente, soprattutto in città, della presenza del condizionatore d'aria. Un consiglio: è meglio escludere il compressore almeno fino a che il motore non abbia raggiunto la temperatura ottimale.

Poi, abbiamo registrato una certa riottosità del cambio. Eppure i rapporti sono stati ben calibrati, tanto da consentire una guida 'allegra' senza peraltro penalizzare i consumi.

Se il condizionatore crea qualche piccolo problema (superabile con un po' di pratica...) l'impianto è comunque molto potente e ben regolabile (ben sette le velocità e due i livelli di refrigerazione) tanto da far abbassare in pochi minuti la temperatura, anche dopo una sosta prolungata sotto il sole più cocente. E i comandi per il suo funzionamento sono quanto mai facili da usare.

Ritorniamo al propulsore. Il 1.400 della serie Energy dà il meglio di sè ai regimi più elevati e permette di effettuare veloci trasferte autostradali senza far rimpiangere le cilindrate più elevate. Questa Clio, infatti, ha una velocità massima di 175 orari, con un consumo mdio di 15,5 chilometri/litro. E nell'assoluto silenzio. Come è nella tradizione Renault.

Una lode, dunque, alle velocità di punta e all'insonorizzazione di questa Clio Fidji. Un voto un po' più basso, invece, alle sospensioni. Ma la loro morbidezza è in linea con quanto esige ormai da decenni la scuola transalpina. Nei curvoni più veloci si innesca qualche dondolio, ma le sospensioni indipendenti consentono di assorbire anche questo senza patemi. In tutta sicurezza. E a tutto vanQuesta macchina da 17 milioni e mezzo (tutto compreso) offre un abitacolo curato nei particolari, con uno spazio interno molto grande, anche per gli eventuali tre passeggeri posteriori. Insomma, è una delle poche auto da città che riescono a svolgere con dignità il ruolo di unica vettura della famiglia o di macchina delle vacanze da usare senza il timore degli ingombri e delle spese eccessivi.

Le ampie superfici vetrate e le dimensioni regolari permettono di condurla con grande facilità nel traffico cittadino. E le manovre da fermo per il parcheggio si compiono con il classico dito.

La dotazione di serie è tutto sommato buona: alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata con telecomando, condizionatore, appunto, servosterzo e infine un robusto tergilavalunotto (indispensabile su auto a due volumi di questo tipo).

Con chi entra in concorrenza? Con la Fiesta Newport (1.297 cc) e con la Nissan Micra Slx (1.275 cc), entrambe dotate di condizionatore d'aria. Ma la piccola Renault ha dalla sua il motore nettamente più potente.

In definitiva, si tratta di una macchina intelligente, elegante, e con un propulsore che sa diventare 'cattivo' quando il pedale dell'acceleratore lo richiede.

E in tempi di crisi (e quindi di 'contrazione' delle cilindrate) una 'millequattro' può rappresentare la vera alternativa. Inoltre, la presenza dell'aria condizionata la rende di fatto una piccola berlina di classe.

L11192

La nuova Toyota Carina E vince per 3 anni a 0 lire. Una prova vincerà anche voi.

Futurauto
CONCESSIONARIA ESCLUSIVA PER TRIESTE E GORIZIA
TRIESTE - VIA MUGGIA 6 (Z.I.) - TEL. 383939

E' perfetta. E' Toyota. E' la nuova Carina E. E' un'auto che nasce da un nuovo modo di pensare l'auto: a partire dall'uomo per arrivare alla macchina, con tutta l'attenzione che si deve pretendere per l'ambiente.
E' un'auto che ha motori perfetti: 16 valvole 1600, 2000 e 2000 GTI. E' un'auto che ha una perfetta sicurezza: struttura realizzata in acciai indeformabili, barre di protezione alle portiere, ABS di serie.
E'un'auto che ha un perfetto confort: servosterzo, volante regolabile, sedile di guida regolabile in altezza con supporto lombare. E' un'auto che avrà anche una vita perfetta: per 3 anni (o 60.000 km), infatti, non costerà nulla di manutenzione; una bella vittoria della perfezione Toyota sulle insidie del tempo.
E come ulteriore perfezione, 3 anni di pronto intervento gratuito in Italia e all'estero e 3 anni (o 100.000 km) di garanzia su qualsiasi difetto di fabbricazione. E' un'auto che si trova e si prova solo dal Concessionario Toyota. E' facile riconoscerlo. E' quello delle tre ellissi.

TOYOTA
Idee guida.

L12158

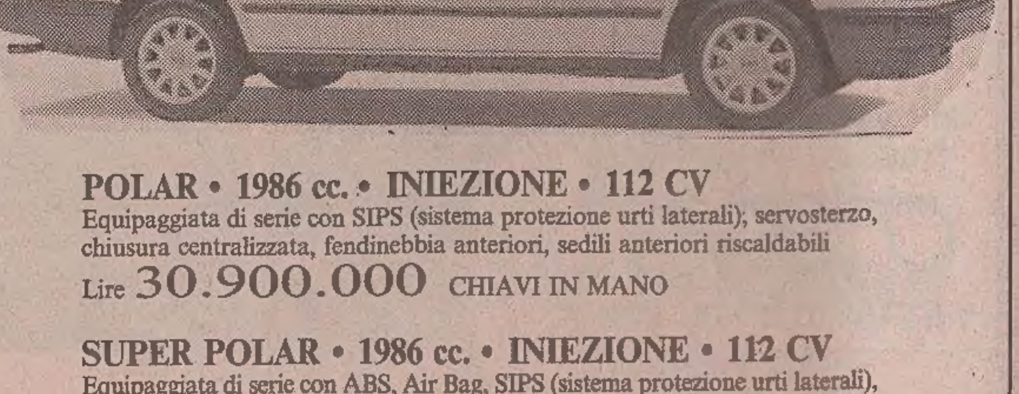
QUEST'AUTO PUÒ METTERE IN CRISI LE VOSTRE SCELTE.

ROVER. UN'ALTRA CLASSE

10.000.000*
senza interessi in 18 mesi
OPPURE
2.000.000
di supervalutazione dell'usato
*Secondo i requisiti della Società Finanziaria.

autosandra due
TRIESTE - VIA FLAVIA 27 - TEL. 829778

940 SW POLAR



POLAR • 1986 cc. • INIEZIONE • 112 CV
Equipaggiata di serie con SIPS (sistema protezione urti laterali); servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, sedili anteriori riscaldabili
Lire 30.900.000 CHIAVI IN MANO

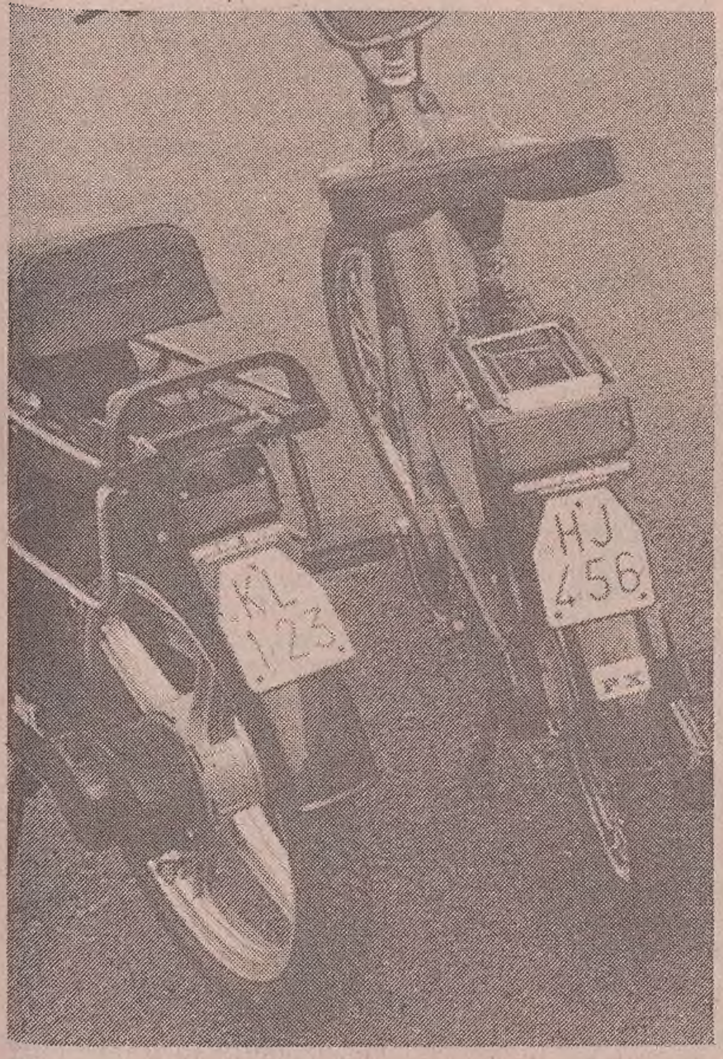
SUPER POLAR • 1986 cc. • INIEZIONE • 112 CV
Equipaggiata di serie con ABS, Air Bag, SIPS (sistema protezione urti laterali), condizionatore d'aria, cerchi in lega, servosterzo, chiusura centralizzata, fendinebbia anteriori, alzacristalli elettrici anteriori, specchi esterni elettrici riscaldabili, sedili anteriori riscaldabili, rails sul tetto, livellatore sospensioni posteriori
Lire 37.200.000 CHIAVI IN MANO

VOLVO
Qualità e Sicurezza

LOVE CAR SRL
Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

CODICE / IL CONTESTATO CONTRASSEGNO PER I MOTORINI

La targhetta 'globe trotter'



La targa? Me la metto in tasca, per poi applicarla al supporto di un qualsiasi motorino. Da una parte, quindi, c'è la 'seccatura' di doversi recare alla Motorizzazione civile per entrare in possesso di questo contrassegno personale; dall'altro lato c'è la praticità di spostare la 'targhetta' a piacimento. Potremmo chiamarla targhetta 'globe trotter'.

Come abbiamo già scritto, dal primo ottobre tutti i ciclomotori devono uscire dalle concessionarie già muniti di contrassegno. Quelli, invece, già in circolazione dovranno essere in regola nei prossimi mesi.

Ma come si è giunti a questa decisione? Essa è il frutto di un compromesso deciso per non penalizzare ancor di più l'industria italiana delle due ruote. Da una parte motivi di sicurezza e di ordine pubblico richiedevano l'adozione di una targa, dall'altra, appunto, c'erano le pressioni delle Case. E così si è giunti alla scelta tutta italiana della 'targhetta' amovibile e da portare nel borsello.

Ci sarà comunque qualche problema. Il codice, infatti, parla chiaro: chi vende un motorino deve sincerarsi che l'acquirente sia in possesso della 'targhetta' personale. E sappiamo bene che in Italia tutto ciò si presta a mille interpretazioni (e scappatoie...).

Il legislatore, comunque, come detto, ha pensato anche ai 'vecchi' motorini, per i quali la targatura è prevista a scadenze trimestrali fino al 30 settembre '94 (in base alla loro 'anzianità' di servizio).

E quanto costano queste 'targhette'? Intorno alle 65 mila lire. E possono essere richieste anche dal cittadino che, momentaneamente, non possiede alcun motorino.

Ma ci sono alcune particolarità da sottolineare: le targhette possono non essere illuminate durante le ore serali e notturne; e le cifre e le lettere che vi compaiono sopra non sono assolutamente legate alla provincia di appartenenza, così come dovrà avvenire per i nuovi contrassegni alfanumerici per le autovetture (al riguardo, la loro introduzione slitterà nel tempo poichè devono essere prima smaltite le scorte di 'vecchie' targhe; e in una provincia come quella di Trieste la Motorizzazione civile ha i magazzini pieni di almeno 10 mila contrassegni).

Comunque, ritorniamo al tema delle moto, per ricordare che dal primo ottobre sono entrati in vigore severi limiti anche per i neopatentati. E' stato quindi confermato l'articolo 117 del Codice che così recita: 'Per i primi tre anni dal conseguimento della patente e comunque non prima di aver raggiunto il ventesino anno di età, non è consentita la guida di motocicli con potenza superiore a 25 kw e/o di potenza specifica riferita alla tara superiore a 0,16 kw/kg'. Spieghiamoci meglio: il divieto si riferisce alle moto con potenza superiore ai 34 cavalli alla ruota. Il 'taglio', comunque, sarà motivo di forti contestazioni, poiché in sede Cee è stata approvata una direttiva (che diventerà obbligatoria in Italia a partire dal '96...) che prevede questo limite solo per i primi due anni e solo per i motociclisti che hanno appena preso la patente (quindi non tenendo conto del tetto dei 20 anni). Comunque, le Case sono corse ai ripari e infatti la F 650 frutto della sinergia BmwAprilia-Rotax viene offerta anche in una versione depotenziata a 34 cavalli.

Roberto Carella

MOTO / BMW 'R 1100 GS'

Una 'bomba' da enduro con Abs disinseribile

E' l'unica enduro al mondo a essere fornita a richiesta di Abs e di marmitta catalitica regolata.

Stiamo parlando della nuova 'bomba' Bmw destinata a chi ama i grandi raid. E' la bavarese 'R 1100 Gs', una mastodontica due ruote capace di volare fin quasi al tetto dei duecento orari, pur con un peso a secco di poco inferiore ai duecentoventi chilogrammi. E' sicuramente la enduro di maggior richiamo di questa fine '93.

Ha soluzioni tecniche uniche nel suo genere e un grande sforzo è stato fatto per aumentare la sicurezza (rispetto alle altre enduro).

Il sistema Abs della seconda generazione, per esempio, è disinseribile quando si corre in fuoristrada. L'esclusione deve comunque avvenire prima dell'avviamento.

E questa mega-enduro cammina su ruote brevettate a raggi incrociati. Ancora altre particolarità: la sella, sdoppiata, può essere regolata in altezza, in modo che il guidatore può scegliere una misura fra gli 840 e gli 860 millimetri. E regolabile nella sua inclinazione è anche il cupolino paravento. Un'altra soluzione ingegnosa? Togliendo la sella per il passeggero il portapacchi aumenta la sua superficie utile.

Diciamolo francamente: il design segue l'aria di famiglia Bmw e quindi non è del tutto innovativo, ma forse era proprio questo l'obiettivo voluto dai tecnici bavaresi.

Comunque, l'insieme è abbastanza 'pulito' e dà un senso di forza e di robustezza. Secondo la Casa, lo studio ergonomico consente una guida senza affaticamenti anche nel normale uso quotidiano sulle strade di città o extraurbane.

Erede delle riuscitissime R 80 GS e R 100 GS, questa 'millecento' continua a esaltare la scelta del propulsore boxer a due cilindri. Pur con alcune innovazioni tecniche come l'iniezione elettronica Bosch-Motronic.

E' stato ovviamente cercato il 'tiro' ai bassi regimi e infatti ora la coppia massima è di 97 Nm a soli 5.250 giri. E i cavalli sono 80. Come quello della RS, anche il telaio della GS è diviso in tre parti con il carter del motore e del cambio in funzione portante. Anche in questo modello la ruota anteriore viene guidata dal nuovo Telelever Bmw con montante molleggiato centrale. Dietro c'è un monoammortizzatore Paralever.

Il tutto è controllato da un impianto frenante a tre dischi, e davanti c'è addirittura una coppia da 305 millimetri comandata da pinze a quattro pistoncini. Il che consentirebbe di frenare addirittura una moto stradale da gran premio!

Non conosciamo ancora il prezzo di questa super-moto, ma la bella R 1100 GS è subito diventata un punto di riferimento (e di naturale emulazione) per i costruttori di enduro di tutto il mondo.

A chi la consigliamo? Non di certo a tutti. Un po' per il peso e le dimensioni, ma anche per le prestazioni assolute. E' adatta a chi ha già alle spalle una buona esperienza sulle due ruote. Insomma, è una moto d'élite.

Ro. Ca.

TECNICA / GOMME UNIROYAL

Un dio della pioggia anche per i 'bisonti'

I camionisti lo hanno chiamato dio della pioggia. Si 'beve' l'acqua e divora i chilometri. Ma non è solo un gioco di parole: lo pneumatico di cui stiamo parlando è l'evoluzione di un prodotto già votato alla difficile missione di contrastare l'asfalto bagnato. E quando si guida un camion per mille chilometri al giorno si sa quanto sia importante avere a disposizione un battistrada che non tradisca mai e che duri il più possibile, in modo da abbassare gli alti costi chilometrici. In Italia, a dire il vero, i camionisti continuano a guardare con simpatia gli pneumatici ricostruiti (quelli, cioé, a cui è stato rifatto il battistrada) ma le prestazioni della gomma ne risentono. E anche la sicurezza, soprattutto quando si marcia a medie elevate. La tedesca Uniroyal, quindi, ha creato l''High Miler T 6000', un 'gigante' per andare molto lontano. Il 'T 6000' va ad aggiungersi ai già noti 'T 600' ed 'MS 800'. Quali i miglioramenti? Un nuovo aspetto della parte centrale; un battistrada molto largo (ben 260 millimetri); una maggiore 'profondità'; e una conformazione in grado di far diminuire il suo consumo.

L'adozione di lamelle trasversali nei blocchi della .scolpitura fa aumentare la trazione e la presa sul bagnato, elemento importante per la trasmissione delle forze trainanti in caso di pioggia. Inoltre, un'opportuna lunghezza dei blocchi e la speciale conformazione del battistrada favoriscono un'usura regolare dello pneumatico.

Il centro studi della Uniroyal, inoltre, è riuscito a progettare un prodotto con un livello molto basso di rumorosità.

Ma ora arriviamo a un altro vero vantaggio del 'T 6000': la resa chilometrica è addirittura eccezionale, superiore del 20-30 percento a quella del 'T 600' e della maggior parte dei prodotti concorrenti.

Dicevamo prima del problema della ricostruzione delle gomme, soprattutto sui mezzi commerciali e industriali. Ebbene, l'Uniroyal è venuta incontro ai problemi dei camionisti, progettando uno pneumatico che, nei limiti opportuni, può essere ulteriormente inciso, prolungando così la sua longevità.

Questo sorprendente pneumatico dedicato soprattutto ai mesi umidi e freddi, viene prodotto per il momento nella dimensione 315/80 R 22.5. Fino a poco fa i prodotti per il trasporto pesante erano coperti da uno stretto riserbo. Le Case avevano 'pudore' di parlarne. Ma l'evoluzione tecnologica e le mutate esigenze dei camionisti hanno cambiato le regole del gioco. A vantaggio dell'informazione dell'utente, e quindi anche della sua sicurezza. Come, appunto, avviene nel caso dell'Uniroyal.

Ro. Ca.

MILANO

Il Salone dal 18 al 24

MILANO — Saranno 1500, in rappresentanza di 1800 marchi di 34 Paesi, gli espositori della 53.a edizione dell'Eicma, Esposizione internazionale del ciclo e motociclo, che si terrà a Milano dal 18 al 24 ottobre nei padiglioni della Fiera. Il Salone sarà la più importante rassegna dell'industria mondiale delle due ruote.

MOTO / CAGIVA

La «Prima» opera d'arte dedicata ai giovanissimi

Viene voglia di acquistarla e di porla su un piedistallo al centro del salotto. E' una vera opera d'arte. Una moto da grand prix pronta per l'uso stradale e per essere condotta anche dai giovanissimi.

Intendiamoci, i genitori non devono avere alcun timore: la Cagiva Prima rispetta il Codice della strada, ma è dotata di una parte ciclistica degna di una moto da 170 all'ora. A tutto vantaggio della sicurezza. Un esempio? Il freno anteriore a disco da 260 mm. e quello posteriore da 220. Ma non basta: il telaio è bitrave a tubi in sezione prismatica, la sospensione anteriore ha una forcella teleidraulica upside-down e quella posteriore si avvale di un monoammortizzatore idraulico. E' proprio un gioiello. E piace ai ragazzi come ai più grandi.

Come 'Prima' motocicletta ci sembra addirittura un lusso. Ma niente paura: il prezzo è di 4 milioni e 250 mila lire, e cioè solo poco di più di uno scooter come il Quartz della Piaggio.

Come mai la Cagiva riesce a vendere la 'Prima' a questo prezzo? I motivi vanno ricercati nell'ottimalesfruttamento delle risorse interne, nelle sinergie e anche nella scelta oculata dei motori a disposizione. Del resto, quello dei fratelli Castiglioni non è un miracolo: è il frutto di un lungo lavoro, di notevoli investimenti, e di un costante impulso nella ricerca tecnologica. Dopo avr lanciato la Cagiva, rilanciato la Ducati, ripescato la Husqvarna e rivitalizzato la Morini, i due fratelli varesini devono compiere ancora un miracolo: quello di rispolverare il mito della Mv Agusta, il cui marchio è ora di loro proprietà.

E modelli come la Cagiva Prima sono la prova evidente che i Castiglioni intendono puntare sui gran premi per creare un'immagine vincente non solo attorno al marchio 'storico', ma anche a quello della futura Mv Agusta.

La 'Prima R' dispone di un evoluto propulsore monocilindrico con raffreddamento ad acqua con aspirazione lamellare direttamente nel carter. L'accensione è elettronica e l'avviamento è elettrico. Il cambio è a tre velocità con ingranaggi sempre in presa.

L'impostazione corsaiola è evidente e quindi il sellino è piccolo e spartano.

Discreta la protezione fornita dal plexiglass del cupolino (che racchiude un doppio gruppo ottico) e non eccessiva l'inclinazione del manubrio (si è tenuto giustamente conto del fatto che questa moto deve essere utilizzata anche nei percorsi urbani).

Una curiosità: il vero serbatoio si trova sotto alla sella, mentre quello 'finto' serve come utile portaoggetti (su una moto di questo tipo, stonerebbe qualsiasi borsa...).

Infine, una nota sulla strumentazione: molto leggibile e con un design tanto 'racing' il contagiri; interessante la soluzione del ragguppamento delle luci di controllo.

Come dicevamo all'inizio, questa motoleggera è stata creata nel rispetto del codice e nella ricerca quasi ossessiva della sicurezza. Sia passiva sia attiva.

Ro. Ca.

INEGUAGLIABILE CITROËN

11.900.000*
CHIAVI IN MANO

954 cc. - 50 cv - 5 MARCE - INIEZIONE ELETTRONICA
MARMITTA CATALITICA A TRE VIE CON SONDA LAMBDA
VERNICE METALLIZZATA - VETRI AZZURRATI - PREDISPOSIZIONE RADIO

SALVO APPROVAZIONE DI CITROËN FINANZIARIA * ESCLUSE TASSE REGIONALI
OFFERTE NON CUMULABILI CON ALTRE INIZIATIVE IN CORSO

Citroën AX Dolly
SERIE LIMITATA

Concessionaria Citröen
DINO CONTI S.n.c.
STRADA DELLA ROSANDRA, 2 - TEL. 281446/7
CITROËN

L12198
UN GIOIELLO CHE NESSUNO TI RUBERA': L'ANTIFURTO E' INCLUSO!
HYUNDAI SCOUPE 1.5 MVT
DA 92 A 116 CV - SERVOSTERZO - CLIMATIZZATORE ed altro...

PRONTA ALLA CONSEGNA - PREZZO BLOCCATO
CONCESSIONARIA
ALPINA
TS - PIAZZA DALMAZIA 3 - TEL. 362821
Anni GARANZIA 3
AUTOMAXIMA
BASOVIZZA - TEL. 226600

3 NUOVE BMW SERIE 3. NATE PER ESSERE LEADER.
BMW Serie 3. Una gamma unica, invidiabile, superlativa. E più completa con il lancio di 3 nuovi modelli.
316i coupé. La classe dei grandi coupé BMW: 4 cilindri, 1.596 cc, 102 CV, 195 km/h.
318is 4 porte. La berlina sportiva secondo BMW: 4 cilindri, 16 valvole, 1.796 cc, 140 CV, 213 km/h.
325tds. Il diesel più veloce del mondo: 6 cilindri intercooler, 2.498 cc, 143 CV, 214 km/h.
● Programma "Personal Line", per combinare a piacere i colori carrozzeria/interno.
● Airbag e ABS entrambi di serie.

WUNDERMAN CATO JOHNSON
In visione e prova alla
Concessionaria BMW
gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032

autosandra è HONDA
TRIESTE
VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
Vendita - Assistenza - Ricambi

autosandra è SUZUKI
TRIESTE
VIA FLAVIA - Tel. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
Vendita - Assistenza - Ricambi

L'USATO A TRIESTE

ALPINA
Tel. 226600 - 362821
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

INNOCENTI ELBA iniezione, catalizzata, ultimo modello, garantita 12 mesi — auto della Concessionaria — 5 porte, antifurto con telecomando; solo settemila km rate da L. 279.000. Tel. 226600.
HYUNDAI PONY 1300 GLS NUOVO da targare, catalizzato, superaccessoriato, causa mancato rinnovo della patente cedesi contratto, forte risparmio, anche possibilità di permuta. Tel. 226600.
TEMPRA LA PIU' BELLA DELLE FIAT! In condizioni splendide, accessoriata, garanzia, unicamano, mod. 1992, grande affare, minimo anticipo e saldo con rate da L. 298.000 mensili. Tel. 226600.
AUDI 90 mod. 1990 iniezione, classica, elegantissima, selleria in pelle, ABS, climatizzatore, ecc, unicamano, prezzo adeguato, vendesi anche a rate. Tel. 226600.
SUZUKI 413 Originale giapponese, molto accessoriata, anche gancio traino, doppia capote doppie ruote ecc. vendesi senza acconto solo L. 284.000 mensili.
HYUNDAI SCOUPE' 1500 nera, tetto apribile originale, bellissima, garantita, unicamano, accessoriata, senza acconto solo L. 367.000 mensili. Tel. 226600.
SPORTIVI ATTENZIONE: Bellissima Citroen AX Sport 1.3 5 marce, radio hi fi, ruote maggiorate, pochi km, interni bellissimi, L. 188.000 mensili. Tel. 226600.
CABRIOLET! REALIZZA IL TUO SOGNO! Ritmo cabriolet 105 CV, molto accessoriata, bellissima, gomme e cerchi nuovi, tenuta sempre in box, unicamano, L. 249.000 mensili. Tel. 226600.
UN MOSTRO: CITROEN BX GTI iniezione, accessoriata, bellissima, unica mano, mod. 1990, vendesi con minimo anticipo da L. 273.000 mensili. Tel. 226600.
ROVER MINI CLASSICA 990 cc ottime condizioni, accessoriata, elegante e pratica in città, sole L. 105.000 mensili compreso passaggio. Tel. 226600.
BELLA e OTTIMA FORD ESCORT 1300 5 porte, 5 marce unica mano, L. 136.000 mensili. Tel. 226600.
ROVER CLUBMAN per intenditori, 2 al prezzo di una! Una classica inglese 900 cc, praticissima anche per città, sole L. 63.000 mensili compreso passaggio. Tel. 226600.

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

ALFA ROMEO 75 1800 1987 II serie grigio metalizzato garanzia 3 mesi, telefonare 281166.
CITROEN BX Trs grigio metallizzato 1988, garanzia 3 mesi, telefono 281166.
HONDA PRELUDE 4 WS full optionals grigio metallizzato 1989 garanzia 12 mesi, telefono 281166.
Y10 1300 GT Ie. rossa anno 90 garanzia 12 mesi telefono 281166.
SAAB 9000 16V grigio scuro metallizzato tetto apribile A.C- '88 garanzia 6 mesi telefono 281166.
TEMPRA 2000 Ie SUITE catalittica '93 full optional dipendente vende telefono 281166.
SUZUKI 1000 J rosso accessoriato, 1985 garanzia 3 mesi, telefono 281166.
AUTOCARAVAN ROLLER Versilia su Ducato, 2500 km 30.000 uniproprietario full optionals, telefono 281166.
CROMA 2000 CHT grigio scuro metallizzato '89 12 mesi garanzia telefono 281166.
FIAT 126 BIS 1991 rosso garanzia 12 mesi, telefono 281166.
FIAT UNO 60S1986 bianco 3 porte, telefono 281166.
RENAULT 21 GTS bianco '89 12 mesi garanzia telefono 281166.
RENAULT SUPER 5 GTL '88 bianco, garanzia 12 mesi telefono 281166.
ALFA 75 TWIN SPARK catalittica '89 full optional grigio scuro metallizzata garanzia 12 mesi telefono 281166.
PAJERO METAL TOP SE 2500 turbo diesel autocarro grigio metallizzato, full optional 12 mesi garanzia telefono 281166.

autosalone catullo
Audi VW
Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

AUDI 80 S SERRET, grigio met., 1988, gar. Sì, tel. 350851.
AUDI 80 2.0, 90 cv, 10.000 km, verde scuro met., 1992, gar. Sì, tel. 350851.
AUTOBIANCHI Y10 LX, bianco, 1988, gar. Sì, tel. 350851.
AUTOBIANCHI Y10 GT 1.3, bianco, 1990, gar. Sì, tel. 350851.
CITROEN AX TEN, 9.000 km, bianco, 1991, gar. Sì, tel. 350851.
FIAT UNO 60 S, rosso, 1991, gar. Sì, tel. 350851.
FIAT 127, bianco, 1978, L. 900.000, tel. 350851.
FIAT FIORINO 1.3 BENZ., bianco, 1988, gar. Sì, tel. 350851.
FORD FIESTA 1.1 L, rosso, 1987, gar. Sì, tel. 350851.
LANCIA PRISMA 1.6, blu met., 1985, gar. Sì, tel. 350851.
LANCIA DELTA HF TURBO, rosso, 1989, gar. Sì, tel. 350851.
RENAULT 5 GTL, bianco, 1982, L. 1.900.000, tel. 350851.
RENAULT 11 TLE, arg. met., 1988, gar. Sì, tel. 350851.
VW GOLF GTI 3 P, bianco, 1984, gar. Sì, tel. 350851.

autosandra
"DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

LANCIA DELTA 1.3 bianco 1989 unico proprietario km 51.000, ottima anche nel prezzo. Tel. 829777.
ALFA 75 TWIN SPARK rosso 1989 tetto apribile molto bella. Tel. 829777.
FIAT TEMPRA 1.6 SX bordeaux 1990 km 40.000 vera occasione. Tel. 829777.
HONDA CONCERTO 1.6 5 porte 16 valvole 1991 rosso come nuova, km 31.000. Tel. 829777.
HONDA CONCERTO 1.4 16 valvole 4 porte bianco 1991 km 43.000 sempre garage, perfetta. Tel. 829777.
HONDA SHUTTLE 1.6 trazione integrale argento met. 1990 bellissima. Tel. 829777.
TOYOTA 105 HJ LUX 2.4 diesel doppia cabina verde lago 1992 garantita 2 anni, occasione. Tel. 829777.
VOLVO 480 1.7 I.e. catalizzata 1989 antracite accessoriata molto bella. Tel. 829777.
VOLKSWAGEN JETTA 1.6 automatica verde met. 1989, km 33.000 vera occasione. Tel. 829777.
CITROEN BX GTI bianco 1988 curata prezzo interessante. Tel. 829777.
CITROEN AX 1.1 FIRST rosso 1992 km 23.000 come nuova. Tel. 829777.
ROVER 416 GSI 16 valvole iniezione 1991 vetri elettr., chiusura centralizzata, grigio met., km 30.000, bellissima. Tel. 829777.
SAAB 9000 16V turbo 1988 full optional interno pelle. Tel. 829777.
SUZUKI SAMURAI CABRIO 1300 bianco 1991 km 30.000, ottime condizioni. Tel. 829777.

CARUAT
Via Caboto 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 33 1.3S anno 1987 - bianco argento metallizzato L. 7.500.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 33 1.5 4X4 anno 1985 - grigio metallizzato - L. 3.000.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 33 1.3S Anno 1985 - bordeaux - L. 4.400.00 Tel. 820484
ALFA ROMEO 33 1.3 SILVER Anno 1988 bianco argento metallizzato L. 7.000.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 33 1.5 QUADRIFOGLIO ORO anno 1985 rosso L. 4.400.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 75 2.0 CARB. Anno 1986 bianco L. 7.500.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 75 1.6 CARB. Anno 1987 grigio verde metallizzato L. 8.500.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 75 1.8 CARB. Anno 1986 bianco L. 7.900.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 75 2.0 T.S. Anno 1988 grigio verde metallizzato L. 12.000.000 Tel. 820484

ALFA ROMEO 164 T.S. ABS CLIMATIZZATORE vetri post. garanzia anno 1989 rosso L. 19.500.000 Tel. 820484
ALFA ROMEO 164 T.S. CLIMATIZZATORE ANTIFURTO Anno 1989 verde mirto metalllizzato garanzia L. 19.000.000 Tel. 820484
ALFETTA GTV 2.0 Anno 1986 grigio metallizzato L. 12.000.000 Tel. 820484
AUTOBIANCHI Y10 Anno 1987 nero metallizzato L. 6.800.000 Tel. 820484
AUTOBIANCHI Y10 GT IE Anno 1989 rosso garanzia L. 8.600.000 Tel. 82 0484
AUTOBIANCHI A112 ELEGANT Anno 1984 bordeaux metallizzato L. 3.200.000 Tel. 820484
FIAT PANDA 45 S Anno 1985 bianco L. 3.600.000 Tel. 820484
FIAT UNO 55 S 5 PORTE Anno 1984 azzurro L. 3.200.000 Tel. 820484
FORD ESCORT 1.4 CL Anno 1986 rosso L. 4.400.000 Tel. 820484
LANCIA DELTA 1.3 LX Anno 1989 feltro metallizzato garanzia L. 8.800.000 Tel. 820484
LANCIA PRISMA 1.5 Anno 1986 grigio metallizzato L. 5.300.000 Tel. 820484

DAGRI
Via Flavia 118 - Tel. 281212
RENAULT LE AUTO DA VIVERE
GARANZIA ORO

FIAT UNO 60 CS 1100 1991 rossa km 43.000 con garanzia 12 mesi L. 5.400.000. Tel. 281212.
AUSTIN METRO VANDENPLAS grigia met. 1989 con tetto apribile garanzia 12 mesi L. 5.200.000. Tel. 281212.
CITROËN AX TRE. 5 porte grigia scura met. 1989 garanzia 12 mesi km 33.000 L. 7.300.000. Tel. 281212.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE 1986 bronzo met. in perfette condizioni unico proprietario con garanzia L. 5.200.000. Tel. 281212.
AUTOBIANCHI Y10 FIRE grigia scura met. ottime condizioni pochi chilometri garanzia 12 mesi L. 6.600.000. Tel. 281212.
ALFA ROMEO 33 Q VERDE1500 grigia met. 1986 dischi lega perfetta con garanzia 3 mesi L. 5.800.000. Tel. 281212.
ALFA 164 TWIN SPARK 1988 verde scura met. climatizzata unico proprietario perfetta con garanzia L. 18.600.000. Tel. 281212.
LADA NIVA 1.6 4x4 1990 rossa gomme nuove garanzia 12 mesi L. 4.800.000. Tel. 281212.
CITROEN BX 1900 turbo diesel 1988 rossa gomme nuove perfetta con garanzia L. 5.800.000. Tel. 281212.
SUZUKI SANTANA 1.3 cabriolet 12 1988 azzurra met. garanzia 12 mesi L. 8.500.000. Tel. 281212.
SEAT IBIZA 1200 1987 azzurra met. buone condizioni garanzia 3 mesi L. 5.200.000. Tel. 281212.
RENAULT SUPER 5 GTL 1100 azzurra 1986 garanzia 3 mesi L. 4.900.000. Tel. 281212.
SUPER 5 GTR PRIMA 1200 bianca 1990 unico proprietario garanzia 12 mesi L. 7.400.000. Tel. 281212.
CLIO 1200 RN 5p catalitica 1992 rossa Km 11.000 garanzia 18 mesi L. 12.500.000. Tel. 281212.

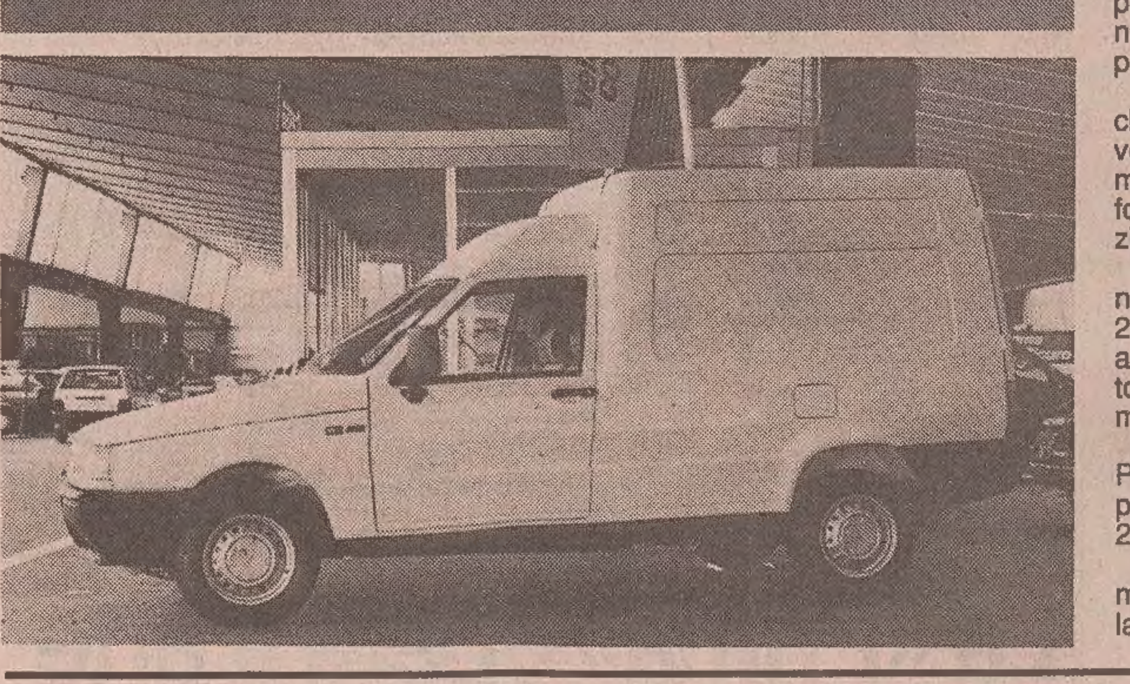
DINOCONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATSì

VW POLO 1.3 GT nero, anno 1991, tel. 820948.
VW PASSAT VARIANT ARRIVA bianca, anno 1993, tel. 820948.
VW POLO BESTSELLER argento metallizzato, anno 1990, tel. 820948.
FORD ESCORT CABRIO 16V argento, anno 1992, tel. 820948.
CITROËN XM 3 LIV. argento metallizzato, anno 1990, tel. 820948.
CITROËN AX HALLEY grigio metallizzato, anno 1991, tel. 820948.
FIAT TIPO 1.4 bianco, anno 1992, tel. 820948.
MERCEDES 190 E bianco, anno 1990, tel. 820948.
SUBARU JUSTY 4WD grigio metallizzato, anno 1988, tel. 820948.
Y10 FIRE rosso, anno 1986, tel. 820948.
OPEL KADETT CLUB S.W. anno 1990, tel. 820948.
VW PASSAT 1800 GL anno 1990, tel. 820948.
VW GOLF GL 1600 MOTUS rosso, anno 1990, tel. 820948.

ALLA FIAT GRANDI IN VIA FLAVIA 120

Punto... di riferimento

Sarà presentata al pubblico il 6-7 novembre - Interessanti promozioni - Il Nuovo Fiorino



PUNTO
Pochi giorni ancora e la Punto potrà essere vista «dal vivo». Infatti, sabato 6 e domenica 7 novembre, alla Concessionaria Fiat Grandi, l'attesissima vettura della Casa torinese sarà presentata ufficialmente al pubblico e dal giorno dopo inizieranno le consegne. Della Punto ormai si sa tutto, ma è interessante ricordare il suo favoloso prezzo, che parte da 14.350.000 lire chiavi in mano.

OTTIMI AFFARI
In attesa della Punto, la Fiat Grandi ha in serbo una serie di offerte veramente interessanti. Sulla Uno viene praticata una riduzione sul prezzo di 2 milioni. In più, se il cliente deciderà di cambiarla entro il 31 dicembre 1994 con una qualsiasi altra Fiat nuova di prezzo pari o superiore, gli verrà garantita una valutazione della Uno acquistata oggi pari al prezzo che ha pagato al netto dell'Iva.

In pratica, a chi serve subito una macchina nuova e in pronta consegna, ma vorrebbe passare fra un anno a un altro modello, magari a una Punto, questa formula garantisce in anticipo la valutazione.

E' anche in atto una campagna di finanziamenti a tasso zero d'interessi in 24 mesi e fino a 20 milioni, oppure fino a 48 mesi al tasso annuo del 9 per cento, sia sulle vetture che sui veicoli commerciali.

Nel dettaglio, per la Cinquecento e la Panda 7 milioni, per la Uno 12, per la Tipo 14, per la Tempra 16 e per la Croma 20.

Per quel che riguarda i veicoli commerciali, per la Panda Van 7 milioni, per la Uno Van 12, per il Nuovo Fiorino 14, per il Marengo 16, per il Talento e per il Ducato 20 e per il Ducato Maxi si arriva addirittura a 30 milioni.

NUOVO FIORINO
E a proposito dei veicoli commerciali, ai primi di ottobre la Fiat ha presentato il Nuovo Fiorino. Più grande e versatile del precedente, con motorizzazioni 1300, 1372 cat. e 1581 cat. benzina e 1697 ecodiesel e prezzi a partire da 12.585.000 lire Iva esclusa (per il Fiorino pick-up Bz 1.3).

Il Fiorino è un veicolo commerciale per il trasporto leggero con 3,2 metri cubi di volume di carico, record assoluto della categoria. La lunghezza interna è di ben 1,78 metri, raggiunta grazie all'allungamento del passo. La portata utile è di 620 chili, 80 più del precedente modello. Il Nuovo Fiorino ha il piano estraibile (a richiesta) che scorre su un telaio d'acciaio. Fuoriesce dal vano merci in modo da facilitare carico e scarico di oggetti pesanti e ingombranti e ha dimensioni tali da potervi caricare anche un pallet. Per gli oggetti ingombranti in altezza c'è il «voletto», l'apertura superiore alla fine del tetto. Anche gli interni per gli occupanti sono stati migliorati, ma il Nuovo Fiorino ha l'arma vincente nei kit per ogni tipo di attività. Ci sono i pannelli estraibili a parete dove riporre ogni genere di attrezzo, ai rappresentanti di abbigliamento farà comodo la trasformazione con appendiabiti, sono disponibili versioni con la cella coibentata o frigorifero. Il Fiorino può diventare anche una station wagon, grazie al divanetto posteriore, che non pregiudica il trasporto: 1,7 metri cubi e 220 chili utili. E' poi possibile adattare il vano posteriore per il trasporto disabili.

DA TULLIO SERRI, IN VIA GINNASTICA E IN VIA BRUNNER

In Corsa per il 1994

Nuovi colori per la piccola Opel - Astra, un successo che dura

CORSA
La nuova Opel Corsa, già nelle versioni 1994 con i nuovi colori, è in pronta consegna da Tullio Serri in via Ginnastica 56 e via Brunner 14.

Sulla Corsa la Opel ha puntato molto e non ha sbagliato. La linea moderna, nuova, accattivante, i motori brillanti, la guida sempre precisa e, a seconda delle motorizzazioni, anche sportiva, l'ampio spazio per il bagaglio e la tradizionale robustezza Opel la rendono oggi una delle macchine più appetibili della sua categoria.

La Corsa è disponibile nei modelli City 3 porte, Swing 3 e 5 porte, Sport 3 porte, GLS 5 porte e GSi 3 porte, con motori a benzina 1200 da 45 cv, 1400 da 60 e 82 cv e 1600 16 valvole da 109 cv e due a ciclo diesel 1500, uno aspirato da 50 cv e uno turbo da 67 cv. E' più lunga, più larga e più alta della precedente, con un bagagliaio che può arrivare a una capienza di 680 litri reclinando il sedile posteriore. Più precisamente, la macchina è lunga 3,729 metri, larga 1,608 e alta 1,420, sia nelle versioni a 3 porte che in quelle a 5. La capacità del serbatoio è di 46 litri che, considerati i ridottissimi consumi, offre una buona autonomia. A richiesta sono disponibili un cambio automatico a 4 marce, l'Abs, il condizionatore, la radio con il frontalino asportabile, i pretensionatori delle cinture di sicurezza, l'airbag, i cerchi in lega.

I neopatentati potranno guidare la versione 1200 cc, omologata con velocità massima di 145 km/h.

La Corsa Swing 3 porte parte da 15,7 milioni. La 1200 GLS (solo a 5 porte) costa a partire da 17,9 milioni ed è possibile averla anche con motori 1.4 litri da 60 o 82 cavalli. La sportiva GSi 1.6 16 valvole costa da 21,7 milioni. La City è la versione più economica e parte da 14,5 milioni, mentre la Sport 3 porte, con motore 1.4 litri da 82 cavalli, parte da 17,7 milioni.

ASTRA
Le tantissime Astra che si vedono circolare sono la prova di come questo indovinato modello Opel abbia incontrato i favori degli automobilisti. Un'estetica accattivante, le ottime prestazioni, i grandi spazi per i passeggeri e i bagagli ne hanno decretato il grande successo. L'Astra, non lo dimentichiamo, aveva il compito di sostituire la gloriosa Kadett e lo ha fatto in modo egregio. L'Astra è a 2 o 3 volumi e station wagon, con motorizzazioni a benzina 1400 da 60 e 82 cv, 1600 da 100 cv, 2000 da 115 cv e 2000 16 valvole da 150 cv e due a ciclo diesel, entrambi 1700, uno aspirato da 57 cavalli e uno turbo da 82.

La versione con motore 1.4 litri da 82 cavalli, 5 porte, costa 20,9 milioni, la station wagon Club 1.6 100 cavalli e la GLS 1.6 100 cavalli 5 porte costano entrambe 22,6 milioni. Le ultime due hanno nel prezzo la chiusura centralizzata e i vetri anteriori elettrici.

OPEL ASTRA

10 MILIONI DI FINANZIAMENTO A TASSO ZERO IN 24 MESI

PRONTA CONSEGNA DA:
T. SERRI
Via Ginnastica 56
Via Brunner 14
☎ 724211-727069

L12153
OTTOBRE.
GRANDI MANDA I TASSI IN LETARGO.

FINO A 20 MILIONI IN 2 ANNI A TASSO ZERO
OPPURE FINO A 20 MILIONI IN 48 MESI AL TASSO DEL 9%
Offerta valida fino al 30 ottobre 1993
antonio grandi
SOLO IN VIA FLAVIA 120 - TRIESTE
CONCESSIONARIA FIAT
☎ (040) 281166

PER TUTTO IL MESE
SALDI
sconti dal 20% al 50% su una vasta gamma di porcellane, cristallerie, posaterie, pentolame e articoli da regalo (escluso elettrodomestici)
COM. EFF.
piapan
PORCELLANE E CRISTALLI DI CLASSE
TRIESTE - PIAZZA DELL'OSPEDALE, 3
TELEFONO 040/761315

IL PICCOLO *il tuo quotidiano*

ALLA CONCESSIONARIA RENAULT ZAGARIA

Promozioni d'ottobre

Clio Fidji e 19 RN con finanziamenti a tasso 0 - Tetto apribile per la Twingo

OTTOBRE RENAULT
Per tutto il mese di ottobre è in atto da Zagaria, la concessionaria Renault in piazza Sansovino, riva Grumula e salita Promontorio, un'interessante campagna promozionale.

La Clio nella versione Fidji, motore 1.2 litri, versione 3 porte, servosterzo compreso nel prezzo, costa 15.800.000 lire. Oppure, sempre per la Clio Fidji, la vecchia macchina da rottamare viene valutata 2 milioni. Oppure ancora, si può ottenere un finanziamento fino a 10 milioni senza interessi con una rateizzazione fino a 18 mesi.

La campagna promozionale continua con la Renault 19 RN, con airbag di serie. È l'unica macchina della categoria ad avere l'airbag di serie e a costare sotto i venti milioni, anche se di poco. Il prezzo, infatti, è di 19.800.000 lire. Per la 19 RN vengono offerti 2,5 milioni in caso di vettura da rottamare e il finanziamento senza interessi sale a 12 milioni e si allunga fino a 24 mesi.

Con la 19 RN la Renault ha fatto una scelta decisamente orientata alla sicurezza. Ora ha l'air-bag di serie, ma non dimentichiamo che già nella versione precedente erano comparsi i pretensionatori delle cinture di sicurezza.

Per la Twingo, la più simpatica macchina del 1993, è arrivato l'optional promesso in primavera, il tetto apribile. Il prezzo è quello di quattro mesi fa, comunicato al momento del lancio: 13.980.000 lire. Non è stato ancora ritoccato. Per il tetto apribile bisogna aggiungere 750.000 lire, che sembrano ben spese per un accessorio fondamentale come questo.

La Twingo, lo ricordiamo, è una macchina che può essere guidata anche dai neopatentati. Anche se non è oggetto di campagna promozionale, Zagaria offre lo stesso un finanziamento di 8 milioni senza interessi, da restituire in 18 mesi.

TWINGO
Sono passati 4 mesi dalla sua commercializzazione e la Twingo sta diventando un fenomeno di moda. Piccola-grande macchina, versatile, assolutamente inedita nelle forme e nei colori, è preferita da chi vuole qualcosa di diverso da quanto si vede circolare. Per questo sono stati i giovani, ma non solo loro, a decretarne l'immediato successo.

La Twingo monta una sola motorizzazione, il collaudatissimo 1239 cc della Supercinque, con 55 cavalli e velocità massima di 150 km/h. Ha un unico grado di allestimenti e finiture e due soli optionals: vernice metallizzata e tetto apribile. I colori non potevano che essere pastello, sennò che Twingo sarebbe: rosso corallo, blu cosmo, verde laguna, giallo indiano, ai quali si aggiungono i metallizzati nero nacrè, grigio grafite e rosso nacrè.

La spaziosità interna è la sua arma vincente: è lunga 3,43 metri e larga 1,63. Il divanetto posteriore scivola avanti e indietro con facilità, privilegiando l'abitabilità o la capienza del bagagliaio. Con i sedili anteriori e il divanetto posteriore reclinati, la Twingo diventa una «camera da letto matrimoniale». L'ampia vetratura consente una grandissima visibilità, a tutto vantaggio della sicurezzza di guida.

FILOTECNICA GIULIANA, CONCESSIONARIA NISSAN

Tre anni completamente gratis

Per la Primera anche i tagliandi non costano più - La gamma completa, dalla Micra ai veicoli commerciali

FORMULA PRIMERA
Tre anni senza spendere una lira, se non per bollo, assicurazione e benzina. È il sogno di tutti gli automobilistii e da oggi con Nissan è possibile. Con la «Formula Primera» (o 100.000 chilometri) di tagliandi completamente gratuiti. Olio, filtri, manodopera e quant'altro, tutto gratis. A ciò si aggiungono i tre anni di garanzia sulle parti meccaniche, i tre sulla verniciatura e i sei sulla corrosione perforante. Morale della favola, chi comprerà una Nissan Primera, per tre anni potrà dormire tra due guanciali.

La Primera, in pronta consegna alla Filotecnica Giuliana di via Fabio Severo 46, parte da 23.755.000 lire chiavi in mano per il modello 1.6 SLX 16 valvole bialbero. È comunque disponibile nelle versioni con motori 1,6 e 2.0 litri e con carrozzeria 4 e 5 porte e station wagon.

Sempre riguardo a questo modello, la novità è rappresentata dalla Primera S 1600i da 102 cavalli, iniezione multipoint che, nella versione 4 porte SLX costa 24.970.000.

E da gennaio saranno disponibili in optional air-bag e Abs anche sulle Primera 1.6.

MICRA
Tutte le Nissan sono dotate di barre in acciaio contro gli urti laterali, a partire dalla piccola Micra, eletta auto dell'anno 1993 dai giornalisti dell'automobile di tutta Europa. Carrozzeria a 3 o 5 porte, due motori, 1000 con 55 cv e 1300 con 75 cv, distribuzione a doppio albero a camme in testa a quattro valvole per cilindro, iniezione multipoint, servosterzo, consumi ridottissimi (5 per cento nel ciclo misto). Prezzi da 15,4 milioni per la version Jive 3 porte e da 17,2 per la 1000 SLX 5 porte. Anche per la Micra saranno disponibili da gennaio, sempre come optionals, air-bag e Abs.

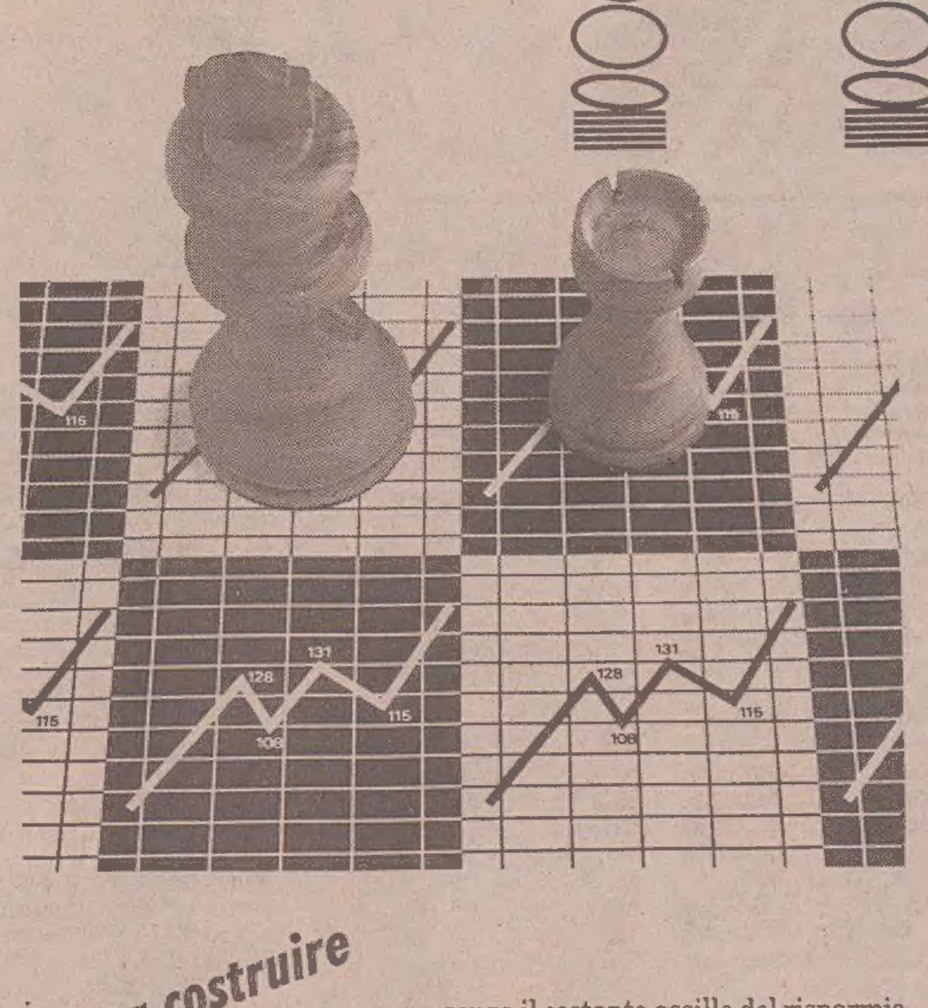
SERENA e COUPÊ
Il Serena è un monovolume 7 posti piacevole da guidare, per niente ingombrante, ottimamente rifinito, versatile, con motori 1.6 e 2.0 litri tutti a 16 valvole. La nuova versione 1.6 LX è omologata 8 posti e costa a partire da 27.4 milioni, mentre il 2.0 parte da 30,7.

200 SX e 300 ZX sono i coupè sportivi. Il 200 SX monta un motore 1.8 litri 24 valvole biturbo da 285 cavalli.

VEICOLI COMMERCIALI
Il Vanette ha grande portata utile, 840 chili, e viene fornito diesel o benzina. Parte da 13,5 milioni più Iva nella versione Practic a benzina. Ci sono poi il Trade, furgone autocarro che può essere allestito a seconda delle necessità e si arriva alla gamma «L» e «M», con motori turbo e portata fino a 140 quintali. Tutti i motori diesel sono ecologici.

FUORISTRADA
Il King Cab è il pick-up 2500 diesel, disponibile anche in versione doppia cabina 5 posti. Il Patrol GR monta il collaudato 2800 turbodiesel e l'ultimo nato è il nuovo Terrano 2, benzina o turbodiesel. Tutti i fuoristrada, purché a tre porte, possono essere immatricolati autocarro.

I21196
risparmio con una mossa
INVESTICONTO



Poter costruire un capitale
senza il costante assillo del risparmio o la preoccupazione di gestire oculatamente il suo impiego finanziario è il sogno di tutti i risparmiatori.

ORA CON INVESTICONTO CIÒ È POSSIBILE

Investiconto, il nuovo, interessante prodotto ideato dalla CASSA DI RISPARMIO DI TRIESTE - BANCA SPA, è un piano di accumulo che consente, con piccoli accantonamenti mensili, di creare una riserva di denaro quasi senza accorgersene.

IL MECCANISMO È SEMPLICISSIMO

Basta essere clienti della CRTRIESTE e, con una semplice firma, incaricare la Banca di gestire automaticamente e nel modo più redditizio i propri risparmi. A conti fatti

INVESTICONTO È UN BEL PRODOTTO IN PIÙ.

Per informazioni dettagliate si invita a prendere visione dei **Fogli informativi analitici** (legge 17.2.1992, n. 154 e D.M. 24.4.1992) disponibili presso tutti i nostri sportelli.

studio gigi salvador

CRTRIESTE BANCA SPA

SEMPRE RISPOSTE CONCRETE

NISSAN.
NASCE 'FORMULA PRIMERA'

PROGRAMMA DI GARANZIA TRE ANNI O 100.000 KM
A
TAGLIANDI COSTO ZERO.

Primera. La Nissan più venduta in Italia.

PRIMA E UNICA IN ITALIA

Siamo così sicuri della qualità della gamma Primera che, primi e unici in Italia, vi presentiamo **'Formula Primera'**: per tre anni o 100.000 chilometri i tagliandi di manutenzione sono totalmente gratuiti, materiali e manodopera compresi.

Fra tre anni la vostra Primera sarà come nuova perché, oltre ad avere il privilegio di **'Formula Primera'**, tre anni di tagliandi a costo zero, ha la garanzia di serie Nissan:
- 3 anni o 100.000 chilometri
- 3 anni sulla verniciatura
- 6 anni sulla corrosione perforante

Numero verde 1678/63003 attivo 24 ore su 24 e servizio traino e auto in sostituzione completamente gratuito fino a tre giorni.

Solo la qualità Nissan poteva darvi 'Formula Primera'.

NISSAN

Entrate da uno dei 150 Concessionari Nissan e scegliete la vostra Primera: da 1600 a 2000 cc, tutte 16 valvole bialbero. 4 porte, 5 porte, Station Wagon.

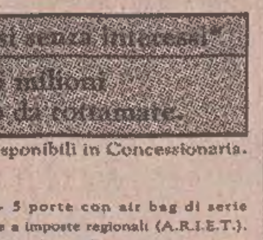
filotecnica giuliana
TRIESTE - VIA F. SEVERO 46 - 48 Tel. 040/569121

L1274
ENTRA IN MAZDA

RICEVI REGALI
ESCI IN MAZDA

RISPARMI MILIONI
AUTOSALONE GIROMETTA
TRIESTE Via Flavia, 132 - Tel. 040/384001

L12156
Nuove Renault 19 RN.
Tutte le tentazioni della qualità. Più una.



Le nuove Renault 19 RN hanno di serie: • air bag • barre laterali di protezione • cinture di sicurezza con pretensionamento • chiusura centralizzata con telecomando • alzacristalli elettrici anteriori • fari fendinebbia.

Proposta valida fino al 30 Ottobre.

12 milioni in 24 mesi senza interessi*
Oppure 2,5 milioni per la vostra auto da rottamare.
Offerte valide per vetture già disponibili in Concessionaria.

Ad esempio: Renault 19 RN 1.4 - 5 porte con air bag di serie L. 19.800.000, escluse variazioni dovute a imposte regionali (A.R.I.E.T.). Importo da finanziare: L. 12.000.000. Spese Dossier anticipate: L. 250.000. Rata mensile: L. 500.000. Esempio ai fini di Legge 142/92. T.A.N. (tasso annuo nominale): 0%; T.A.E.G. (indicatore del costo totale del credito): 2,05%. *Salvo approvazione FinRenault.

RENAULT LE AUTO DA VIVERE

Nuove Renault 19 RN. Da lire 19.800.000 con air bag di serie.

L. DAGRI ZAGARIA
TRIESTE - VIA FLAVIA 118 TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6

CON IL CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE CERTE COSE NON SUCCEDONO.

NUOVA COMUNICAZIONE

CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO DI TRIESTE.

ALPINA COMMERCIALE, ANTONIO GRANDI, AUTOSALONE CATULLO, AUTOSANDRA DUE, CARVAT, DAGRI, DINO CONTI, FILOTECNICA GIULIANA, FUTURAUTO, GIENNE AUTOEST, GIROMETTA, LA CONCESSIONARIA, LOVE-CAR, LUCIOLI, F.LLI NASCIMBEN, PADOVAN & DE CARLI, PANAUTO, SERRI TULLIO, ZAGARIA.

Soccorso stradale gratuito - Tel. 55219

D2943 **NISSAN** Unica concessionaria per Trieste e provincia *filotecnica giuliana* Via F. Severo 46-48 - Tel. 569121

VW POLO 1.0 CL Movie 1989, colore blu metallizzato, tetto apribile, unico proprietario, L. 6.600.000. Tel. 569121.
PEUGEOT 205 CJ CABRIO 1991, colore bianco unico proprietario, L. 13.500.000. Tel. 569121.
ROVER 114 GTI 16V colore rosso con antifurto e cerchi in lega, 1992, perfettissima, L. 12.500.000, permuta. Tel. 569121.
NISSAN PRIMERA 20 SGX 1991, colore antracite metallizzato, con aria condizionata, radio, cerchi in lega, unico proprietario, in garanzia ufficiale, L. 21.000.000. Tel. 569121.
CAMPER VOLKSWAGEN 1.6 BENZ. 1980, con frigo e riscaldamento, perfetto, L. 11.000.000. Tel. 569121.
NISSAN MICRA SUPER S. 1.3 16 valve, 1993, colore rosso con fendinebbia, cerchi in lega, in garanzia ufficiale fino 1996, L. 15.000.000. Tel. 569121.
ALFA ROMEO 164 T. SPARK 1989, colore nero, in garanzia 12 mesi, perfetta, L. 18.500.000, permuta. Tel. 569121.
ALFA ROMEO 75 1.6 colore blu metalizzato, 1988, unico proprietario, in ottime condizioni, L. 8.200.000, permuta. Tel. 569121.
RENAULT 4 TL colore rosso, anno 1985, unico proprietario, in ottime condizioni, L. 4.200.000, permuta. Tel. 569121.
PEUGEOT 405 SR 1.6 colore antracite metalizzato, anno 1989, in perfette condizioni, L. 10.500.000, con 12 mesi, garanzia permuta. Tel. 569121.
FIAT PANDA 750 CL colore nero, 1988, in perfette condizioni, L. 4.500.000. Tel. 569121.

E2522 **FUTURAUTO** NUOVA CONCESSIONARIA TOYOTA TRIESTE Via Muggia 6 (Z.I.) Tel. 383939

ALFA 33 Q.V. 1500 1986, u.p. rosso, garanzia 3 mesi, L. 5.100.000. Tel. 383939.
AUTOBIANCHI A112 1984 azzurro metallizzato, condizioni perfette, L. 2.900.000. Tel. 383939.
BMW 316i 4p, 1989, bianco, garanzia 12 mesi, L. 12.500.000. Tel. 383939.
PEUGEOT 205 GTI 1900 1988, u.p. bianco, garanzia 3 mesi, L. 9.850.000. Tel. 383939.
VW GOLF GTI 3p., 1800, mod 90, grigio scuro met., garanzia 12 mesi, L. 13.300.000. Tel. 383939.
LANCIA THEMA I.E. con clima, azzurro metal., L. 8.900.000. Tel. 383939.
TOYOTA 4 RUNNER 2.4 TD aria cond., 1.o sem. 1993, garanzia originale, L. 35.500.000. Tel. 383939.

D2942 **Autosalone GIROMETTA** Via Flavia 132 Tel. 384001/384002/03 SELECT CLASS L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA PRESTIGE USED CARS

SAAB 9000 TURBO CD argento met., 1983, full optional, garanzia. Tel. 384001.
SAAB 9000i 16 valv. grigio met., 1989, condizionatore t.a., un anno garanzia Select class. Tel. 384001.
SAAB 9000 iniezione 16 valv. grigio scuro met., 1987, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione Kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
SAAB 900 E.P. «L» 3 pt., rosso talladega, pelle nera, condizionatore, t.a. Abs catal., un anno garanzia Select class. Tel. 384001.
SAAB 900 E.P. «L» 3pt., verde scuro met., pelle chiara, aria condiz., catal., 1991, garanzia un anno Select class.
SAAB 900 TURBO 16 CABRIO rosso Talladega, 1990, un anno garanzia Select class. Tel. 384001.
VOLVO 240 S.W. POLAR bianco, aria condizionata, servosterzo, vetri elettrici, 1990. Tel. 384001.
FERRARI MONDIAL 3.4 T CABRIO rossa, 1991, tel. 384001.
JEEP LAREDO 2500 benzina, bianco, 1990, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione Kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
BMW 520i argento met., 1990, tetto apribile elettrico, garanzia 12 mesi. Tel. 384001.
FIAT CROMA I.E. TURBO verde metall., 1986, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione Kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.
FIAT TEMPRA 2000 S.W. 4x4 grigio met., full optional, 1993, garanzia Fiat, tel. 384001.
HONDA CIVIC 1300 16v. 3pt grigio met., 1989, finanziamento in 36 mesi con omaggio assicurazione Kasko-furto-rapina-incendio per un anno. Tel. 384001.

gienne VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032 MITSUBISHI SEAT

BMW 316 1986 metalizzata, perfette condizioni, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 8.500.000. Tel. 827032.
BMW 735 blu metallizzato clima, ottime condizioni, L. 5.900.000. Tel. 827032.
BMW 320 i 2 porte 1986, canna fucile metallizzato, L. 6.900.000. Tel. 827032.
MASERATI 422S 1988 blu metallizzato, interni pelle bianco, clima, uniproprietario, occasione, L. 19.000.000. Tel. 827032.
FIAT 124 Sport Coupè vettura, d'amatore, L. 2.800.000. Tel. 827032.
FIAT RITMO ABARTH 130 hp, argento metallizzato, qualsiasi prova. L. 4.900.000. Tel. 827032.

LANCIA THEMA 2.0 ie oro metallizzato, 1987, Abs, clima, alcantara, L. 13.500.000, garanzia Pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
PORSCHE 924 TURBO 1980, bianco, completamente revisionato, quotazione mercato. Tel. 827032.
ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK verde scuro metallizzato, perfetto, climatizzatore, 1989, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 19.000.000. Tel. 827032.
LANCIA DEDRA 2.0 blu metallizzato Abs, clima, uniproprietario, 1990, garanzia Pass Bmw 12 mesi, L. 15.900.000. Tel. 827032.

Ford la Concessionaria TRIESTE Via Caboto 24 - Tel. 3898122

FIAT FIORINO FURGONE benzina bianco - anno 1988 L. 5.500.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD FIESTA COURIER catalitica metallizzato anno 1992 L. 12.000.000. Garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
PEUGEOT 1600 SR 405 metallizzato anno 1988 L. 9.200.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
ALFA ROMEO 75 carburatori rosso anno 1986 L. 6.000.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD FIESTA 1300 5 porte nero anno 1992 L. 11.000.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
SEAT IBIZA 1200 5 porte metallizzato anno 1987 L. 4.500.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD SIERRA 1800 GL 2.a serie metallizzato anno 1988 L. 10.600.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
LANCIA THEMA TURBO Abs + aria condizionata metallizzato anno 1988 L. 15.500.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
OPEL VECTRA C.D. iniezione bianco anno 1991 L. 15.800.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
VW GOLF 1800 GTI metallizzato anno 1984 L. 5.000.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
AUDI 100 C.C. 1800 5 marce bianco anno 1984 L. 8.500.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FIAT PANDA 750 FIRE verde anno 1986 L. 4.350.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FIAT PANDA 30 CL beige anno 1985 L. 2.650.000. Tel. 3898122.
LANCIA PRISMA 1600 iniezione blu anno 1987 L. 6.800.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FIAT UNO 70 SX 3 porte metallizzato anno 1987 L. 5.800.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
ROVER 216 4 porte iniezione azzurro anno 1988 L. 6.500.000. Garanzia 12 mesi. Tel. 3898122.
FORD ESCORT 1400 CLX beige anno 1989 L. 6.000.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.
FORD FIESTA 1400 5 porte nero anno 1990 L. 8.900.000. Garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.

Love-Car S.R.L. VOLVO STRADA DELLA ROSANDRA 50 Tel. 281365/830308

VOLVO 850 GLT bordeaux, 1992, allestimento lusso, semestrale, blu metallizzato. Garanzia originale Volvo. Tel. 830308.
PORSCHE 924 argento metallizzato 1980. Tel. 830308.
FIAT TIPO 1400 DGT grigio metallizzato, 1992. Tel. 830308.
LANCIA DELTA 16v integrale 1991, rosso, tetto apribile, interni Recaro. Tel. 830308.
VOLVO 240 GLE S.W. D6 blu metallizzato 1984. Tel. 830308.
VOLVO 480 TURBO grigio metallizzato, 1989. Tel. 830308.

VOLVO 440 1700 catalitica, 1992, vettura aziendale, bianco. Tel. 830308.
NISSAN PRIMERA 1.6 SLX 1992, antracite metallizzato, accessori di serie. Tel. 830308.
RENAULT SUPERCINQUE GTL 1987, bordeaux. Tel. 830308.

CONCESSIONARIA FIAT **LUCIOLI** TRIESTE Via Flavia 104 - tel. 383050 Via Brigata Casale 1 - tel. 828281

MINI MAYFAIR 1986 azzurro garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
FIAT UNO 70 SX grigio metallizzato 1988. Tel. 383050.
FIAT UNO 60 S 3 porte 1991 verde metallizzato. Tel. 383050.
SUZUKI SAMURAI 413 1989 accessoriato nero garanzia 3 mesi. Tel. 383050.

ALFA ROMEO 164 TWIN SPARK 1989 grigio metallizzato full optional garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v. STATION WAGON grigio metallizzato 1990. Tel. 383050.
ALFA ROMEO DUETTO 1.6 SPIDER 1988 nero garanzia 6 mesi. Tel. 383050.
BMW 318 i.e. 30 1984 bianco garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
IVECO 30.8 9 posti 1984 bianco garanzia 3 mesi. Tel. 383050.
AUSTIN METRO 1000 Red Off 1988, telefono 383050.
FIAT UNO 1.1 i.e. CAT. '93 rosso metallizzato 12 mesi garanzia. Tel. 383050.
RENAULT SUPER 5 GTL '87 grigio metallizzato 3 mesi garanzia. Tel. 383050.
PEUGEOT 309 GTI 16v grigio scuro metallizzato '90, 3 mesi garanzia. Tel. 383050.
FIAT CROMA TURBO ie '88 grigio metallizzato 3 mesi garanzia. Tel. 383050.

F.lli Nascimben S.p.A. CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ Zona Industriale Noghere S.S. 15 Tel. 232277

MERCEDES BENZ 190E 1.8 anno 1991 bianco, Abs, km. 70.000, garanzia 12 mesi. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 250 diesel turbo anno 1990 nero, Abs, climatizzatore. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190E anno 1987 nero metallizzato, tetto apribile, climatizzatore, cerchi lega, antifurto, perfetto, L. 17.000.000. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190E anno 1983 avorio, uniproprietario, km. 117.000, ottime condizioni, L. 8.500.000. Tel. 232277.
AUSTIN MINI MAYFAIR azzurro chiaro metallizzato anno 1989, km. 37.000. Tel. 232277.

VERBA PSA

Interessi zero. Vantaggi in rialzo.

Finanziamenti*agevolati sui modelli Volkswagen e Audi.

Fino al 30 novembre tutti i modelli Volkswagen e Audi hanno un optional in più: un finanziamento agevolato Fingerma a tasso zero o con interessi particolarmente convenienti oppure con formule personalizzate. Venite a chiedere tutte le informazioni, è nel vostro interesse. Acquistare una Volkswagen o una Audi è già un investimento conveniente. Da oggi fino al 30 novembre 1993 conviene di più.

MODELLO	POLO	GOLF E VENTO	ALTRI MODELLI
Importo da finanziare	L. 7.000.000	L. 12.000.000	L. 18.000.000
Importo rata x n. 12	L. 583.333	L. 1.000.000	L. 1.500.000
TAN Tasso Annuo Nominale	0,00%	0,00%	0,00%
Spese istruzione pratica	L. 150.000	L. 150.000	L. 150.000
TAEG Tasso Annuo Effettivo Globale	4,10%	2,36%	1,66%
Importo rata x n. 30	L. 264.680	L. 453.737	L. 680.805
TAN Tasso Annuo Nominale	10,00%	10,00%	10,00%
Spese istruzione pratica	L. 150.000	L. 150.000	L. 150.000
TAEG Tasso Annuo Effettivo Globale	12,43%	11,61%	11,23%

Esempio ai fini della legge 142/92

FINGERMA SERVIZI FINANZIARI AUTOGERMA GRUPPO VOLKSWAGEN

— Vi aspettiamo: —

autosalone catullo

A TRIESTE VOLKSWAGEN e AUDI in Via Fabio Severo 30 e 52

...VAI SUL SICURO !

*Salvo approvazione FINGERMA. Tale offerta non è cumulabile con altre eventuali azioni in corso. Per ulteriori informazioni consultare i fogli analitici pubblicati a termine di legge.

SUZUKI SJ 413 anno 1986 azzurro, tetto rialzato, L. 6.500.000. Tel. 232277.
ROVER 820 VITESSE anno 1990 grigio metallizzato, Abs, climatizzatore, interni pelle, km. 65.000, L. 12.500.000. Tel. 232277.
AUTOVETTURE AZIENDALI: a condizioni particolari 200 E 16v, Abs Airbag, climatizzatore, antifurto, nero metallizzato, immatricolazione 6/93, km. 6000. Tel. 232277.
250 D ABS climatizzatore antifurto km. 7.500 imm. 7/93. Tel. 232277.

Panauto Strada della Rosandra Tel. 820948 EQUIPE USATI

ALFA 75 1.8 verde salvia 1986, tel. 820948
Y10 4WD rosso 1988, tel. 820948
PEUGEOT MI 16X4 bianco 1990, tel. 820948
RENAULT 21 NEVADA blu metallizzato 1988, tel. 820948
OPEL OMEGA 2.0 CD blu metallizzato 1990, tel. 820948
NISSAN PRIMERA 2.0 GT 16v rosso 1991, tel. 820948
VOLVO 440 1.7 GLE grigio metallizzato 1989, tel. 820948
PANDA SISLEY 4X4 rosso metallizzato 1990, tel. 820948
LANCIA DELTA 1.3 LX grigio metallizzato 1988, tel. 820948
FORD ORION 1.3 GL blu 1985, tel. 820948
OPEL CORSA 1.2 rosso 1989, tel. 820948
SEAT IBIZA 1.5 GLX verde metallizzato 1987, tel. 820948
VW CORRADO 16V rosso 1990, tel. 820948
OPEL KADETT CLUB S.W. rosso 1990, tel. 820948

PADOVAN & DE CARLI CONCESSIONARIO PEUGEOT Via Flavia 47 Tel. 827782

PEUGEOT 405 GR 1.6 1990, blu metallizzato, L. 12.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 SRI 1900 1990, grigio scuro metallizzato, aria condizionata, L. 15.300.000. Tel. 827782.
FORD SCORPIO GHIA aria condizionata, 1989, grigio scuro metallizzato, L. 16.500.000. Tel. 827782.
AUTOBIANCHI Y10 LX 1989, bordeaux metallizzato, L. 7.000.000. Tel. 827782.
ALFA ROMEO 33 1.3 1989, grigio scuro metallizzato, L. 8.500.000. Tel. 827782.
LANCIA PRISMA 1.6 IE 1987, grigio scuro metallizzato, L. 7.500.000. Tel. 827782.
DAIHATSU autocarro 1988, 2.000 km, L. 11.000.000, bianco. Tel. 827782.
LANCIA DELTA LX 1300 argento metallizzato, 1988, L. 7.500.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 JUNIOR 1990, bianco, L. 7.000.000. Tel. 827782.

FORD FIESTA 1.1 1982, revisionata, blu metallizzato, L. 2.500.000. Tel. 827782.
OPEL CORSA SWING 1988, bianco, 5 porte, L. 5.500.000. Tel. 837782.
CITROEN AX SPORT 1988, argento metallizzato, L. 6.500.000. Tel. 827782.

SERRI & C. Via Brunner 14 Tel. 727069/724211 OPEL

FIAT REGATA 100 S 1985, bianco. Tel. 724211.
CITROEN BX 1.1 1988, amaranto. Tel. 724211.
RENAULT R 21 1988, bianco. Tel. 724211.
FORD SIERRA 2.0 1989, bianco. Tel. 724211.
ALFA ROMEO 33 1.5 1987, argento, tel. 724211.
FORD ESCORT 1.6 TURBO 1988, bianco. Tel. 724211.
OPEL ASTRA 1.6 S/W GLS 1992, bianco. Tel. 724211.

F. Zagaria Piazza Sansovino 2 Tel. 308702 RENAULT LE AUTO DA VIVERE GARANZIA ORO

OTTIMO RENAULT 21 Turbo 2L Quadra catalitica grigio metallizzato anno 1991, aria condizionata, Abs, garantita 12 mesi, garanzia, uniproprietario. Tel. 308702.
RENAULT 21 GTS grigio metallizzato 1991, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
RENAULT CLIO 16V nero metallizzato, 1991, uniproprietario, garantita 12 mesi. Tel. 308702.
ALFA 33 SPORT WAGON grigio metallizzato, anno 1989, cerchi lega, garantita 1 anno. Tel. 308702.
FIAT TIPO 16V rossa, 1990, secondo proprietario, garantita 12 mesi. Tel. 308702.
OCCASIONE FIAT TIPO 1.4 DIGIT bianca, t.a., 1989, garantita. Tel. 308702.
VERO AFFARE RENAULT 9 AUTOMATICA 1984, beige, uniproprietario, km 16.000, garantita. Tel. 308702.
SUZUKI SANTANA 413 J grigio metallizzato, 1988, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
PERFETTO BMW 316 1800 cc, 1987, azzurro metallizzato, t.a., garantita. Tel. 308702.
ULTIMO RENAULT 4 L bianco, 1988, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
RENAULT SUPER 5 GTX grigio metallizzato, 1989, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.
AFFARE VW POLO CL 11/1990, blu, uniproprietario, km 30.000, garantita 12 mesi. Tel. 308702.
SEAT IBIZA 1.2 GLX 5 porte, verde metallizzato, uniproprietario, garanzia 12 mesi. Tel. 308702.
RENAULT SUPER 5 GT Turbo, grigio metallizzato, anno 1987, garantita. Tel. 308702.
Y10 FILA bianca, anno 1987, uniproprietario, garantita. Tel. 308702.